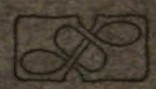
КРАТКИЙ ОБЗОР КИТАЯ

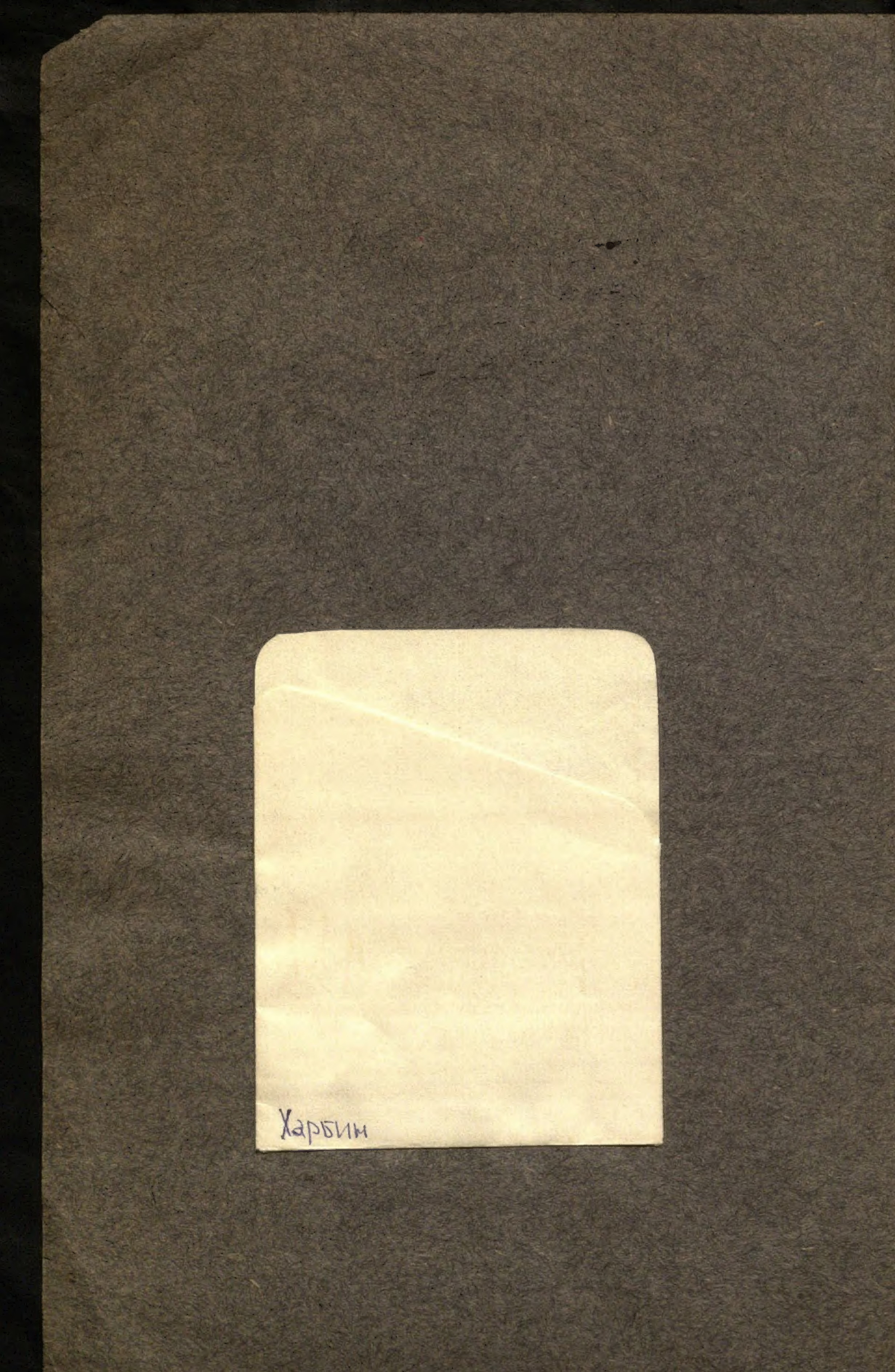
ПРИЛОЖЕНИЕ

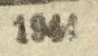
к „Карте Внутреннего Китая"

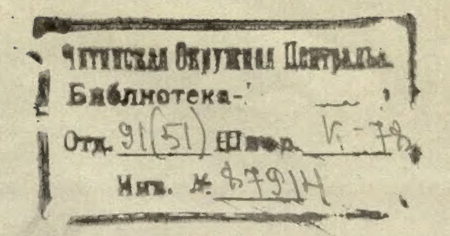
Издание Экономического Бюро Кит. Вост. жел. дор.



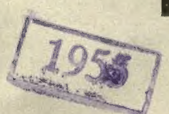
1927
Типография Китайской Восточной железной дороги.
ХАРБИН


Харбин



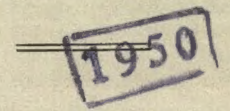


КРАТКИЙ ОБЗОР КИТАЯ



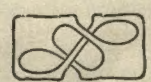
ПРИЛОЖЕНИЕ

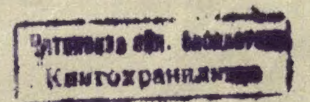
к „Карте Внутреннего Китая“





Издание Экономического Бюро Кит Вост. жел. дор.





1927
Типография Китайской Восточной железной дороги.
ХАРБИН

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий «Краткий Обзор Китая» является приложением к «Карте Внутреннего Китая», изданной Экономическом Бюро Китайской Восточной железной дороги.

Работа по изданию была начата в апреле 1926 года, и издание выпущено в феврале 1927 года. В качестве основных источников, были использованы карты Китая на английском языке—«The New Map of China», издания «Far Eastern Geographical Establishment» и «Philip's Commercial Map of China». Дополнительно же были использованы и новейшие карты и атласы на китайском языке, в особенности в отношении территориальных и административных подразделений Китая.

В виду переименования за последнее десятилетие многих портов и городов Китая, на карте нанесены новейшие названия, а старые, часто более известные европейцам, приведены в скобках.

Перевод и транскрибирование китайских названий на руский язык произведены китаеведом И. Г. Барановым и г. Е. Гуй-нянь, а проредактированы и выправлены Членом Академии Наук СССР професс. **А. И. Ивановым.**

Транскрипция принята стандартная, по пекинскому наречию.

С одобрения проф. А. И. Иванова, названия городов печатались без разделения звуков, соответствующих отдельным иероглифам, посредством «тире» в тех случаях, когда эти иероглифы совпадают со «слогами» транскрибированного на русский язык названия. В противном случае ставилось тире.

В предлагаемом «Обзоре» помещены лишь самые общие данные о Китае, почерпнутые, по преимуществу, из последних справочников и изданий о Китае на английском языке

I. Границы Китая.

Китай расположен между 18 и 53° северной широты и 74 и 134° восточной долготы от меридиана Гринвича.

Его границы, в общей сложности, имеют протяжение около 21 000 км, из которых на долю морской границы приходится немногим больше 5 000 км. Остальная часть представляет сухопутную границу, соприкасающуюся на северо-востоке, севере и западе с СССР, на юго-западе — с английскими владениями в Индии (Кашмир), на юге — с французскими владениями на Индо-Китайском полуострове (Бирма и Тонкин). На востоке и юго-востоке Китай граничит с Кореей и затем омывается Желтым, Восточно-Китайским и Южно-Китайским морями.

II. Пространство.

Площадь, занимаемая Китаем, составляет 11 080 932 кв. км, которые между отдельными составными частями Китая распределяются следующим образом:

1. Внутренний Китай с Маньчжурией (21 провинция)	5 200 673	кв. км
2. Монголия	3 254 260	„ „
3. Синьцзян (Китайский Туркестан)	1 426 000	„ „
4. Тибет	1 199 999	„ „

До 1907 года в Маньчжурии (1 230 673 кв. км) существовало особое военно-знаменное управление. Но императорским декретом от 20 апреля 1907 г. в трех провинциях Маньчжурии — Мукдэньской, Гириньской и Хэйлунцзянской — было введено обще-провинциальное управление.

III. Провинции Китая.

Китай разделяется на следующие провинции:

Обычное название	Литературное и сокращенное названия	Площадь в кв. км	Главные города
Северный Китай			
1. Ганьсу	—	325 000	Гаолань (Ланьчжоу).
2. Шэньси	Гуаньчжун, Цинь или Лун	195 000	Чан-ань (Сиань).
3. Шаньси	Шанью или Цзинь	212 000	Янцюй (Тайюань).

Обычное название	Литературное и сокращенное названия	Площадь в кв. км	Главные города
4. Хэнань	Юй	176 000	Кайфын.
5. Чжили, со столичным округом Цзинчжао	Яньюнь или Цзинцзи	300 000	Тяньцзинь.
6. Шаньдун	Шаньцзо или Лу	145 000	Личэн (Цзинань).
Центральный Китай.			
7. Сычуань	Шу	566 000	Чэнду.
8. Хубэй	Чубэй, Чу или Ао	185 000	Учан.
9. Хунань	Чунань или Сян	216 000	Чанша.
10. Цзянси	Юйчжан или Гань	180 000	Наньчан.
11. Аньхуй	Вань или Хуань	142 000	Хуайнин (Аньцин).
12. Цзянсу	У	100 000	Нанкин (Цзяннин).
Южный Китай.			
13. Юньнань	Дянь	380 000	Куньмин (Юньнань).
14. Гуйчжоу	Цянь	174 000	Гуйян.
15. Гуанси	Юэси	200 000	Юннин (Наньнин).
16. Гуандун	Юэдун	259 000	Кантон (Фаньюй).
17. Фуцзянь	Минь	120 000	Миньхоу (Фучжоу).
18. Чжэцзян	Чжэ или Юэ	95 000	Хан (Ханчжоу).
Маньчжурия.			
19. Гиринь	Цзи	274 389	Гиринь.
20. Фынтянь	Шэнцзин, Ляодун, Гуаньдун, Фын	222 176	Мукдэнь (Фынтянь, Шэньян).
21. Хэйлунцзян с Баргой	Цзян	734 108	Цицикар (Лунцзян).

Кроме перечисленных 18 провинций Внутреннего Китая и 3 провинций Маньчжурии, в состав китайских владений входят:

1. **Монголия** (3 254 260 кв. км), в северной своей части называемая Внешней Монголией, а в южной — Внутренней Монголией. В Монголию географически входят и три особых района —Жэхэ, Чахаэрр, Суйюань и территория Алашань.

2. **Тибет** (1 199 999 кв. км) разделяется на три части: 1) Передний Тибет, 2) Задний Тибет и 3) Али. К Тибету географически относятся Цинхай и особый район Чуаньбянь (Сикан).

3. **Синьцзян** — Китайский Туркестан (1 426 000 кв. км).

IV. Административное деление Китая.

Провинции	Главные города провинций	Округа (дао)	Главные города округов
А. Внутренний Китай			
1.	—	Столичный округ Цзин-чжао. Управляется Начальником округа (Цзин-чжао-инь)	Пекин
2. Чжили . . .	Тяньцзинь	1. Цзиньхай-дао	Тяньцзинь
		2. Коубэй-дао	Сюаньхуа
		3. Баодин-дао	Цин-юань (Баодин)
		4. Дамин-дао	Дамин
3. Шаньдун . .	Личэн (Цзинань)	1. Цзинань-дао	Личэн (Цзинань)
		2. Дунлинь-дао	Ляочэн (Дунчан)
		3. Цзинин-дао	Цзинин
		4. Цзяодун-дао	Чифу (Яньтай)
4. Цзянсу . . .	Нанкин (Цзяннин)	1. Сюйхай-дао	Туншань (Сюйчжоу)
		2. Хуайян-дао	Хуайинь (Цинхэ)
		3. Цзиньлин-дао	Нанкин (Цзяннин)
		4. Сучан-дао	У (Сучжоу)
		5. Хухай-дао	Шанхай
5. Аньхуй . . .	Хуайнин (Аньцин)	1. Хуайсы-дао	Фын-ян
		2. Аньцин-дао	Хуайнин (Аньцин)
		3. Уху-дао	Уху
6. Хэнань . . .	Кайфын	1. Хэбэй-дао	Цзи (Вэйхуй)
		2. Хэло-дао	Лоян (Хэнань)
		3. Кайфын-дао	Кайфын
		4. Жуян-дао	Синьян
7. Шаньси . . .	Янцюй (Тайюань)	1. Яньмынь-дао	Датун
		2. Цзинин-дао	Янцюй (Тайюань)
		3. Хэдун-дао	Аньи

Провинции	Главные города провинций	Округа (дао)	Главные города округов
8. Шэньси . .	Чан-ань (Си-ань)	1. Юйлинь-дао	Фуши
		2. Гуаньчжун-дао	Чан-ань (Сиань)
		3. Ханьчжун-дао	Наньчжэн (Ханьчжун)
9. Хубэй . . .	Учан	1. Цзянхань-дао	Учан
		2. Сян-ян-дао	Сян-ян
		3. Цзин-и-дао	Ичан
		4. Шихэ-дао	Эньши (Шинань)
10. Чжэцзян . .	Хан (Ханчжоу)	1. Цяньтан-дао	Хан (Ханчжоу)
		2. Цзиньхуа-дао	Цюй
		3. Куайцзи-дао	Нинбо (Цзинь)
		4. Сухай-дао	Юнцзя (Вэньчжоу)
11. Цзянси . . .	Наньчан	1. Сюньян-дао	Цзюцзян
		2. Дулин-дао	Цзиань
		3. Юйчжан-дао	Наньчан
		4. Ганьнань-дао	Гань
12. Хунань . . .	Чанша	1. Сянцзян-дао	Чанша
		2. Чэньюань-дао	Чжицзян (Юаньчжоу)
		3. Хэнян-дао	Хэн-ян (Хэнчжоу)
		4. Улин-дао	Чандэ (Улин)
13. Гуйчжоу . .	Гуйян	1. Чжэньюань-дао	Чжэньюань
		2. Цяньчжун-дао	Гуйян
		3. Гуйси-дао	Бицзе
14 Фуцзянь . .	Миньхоу (Фучжоу)	1. Цзяньань-дао	Наньпин (Яньпин)
		2. Миньхай-дао	Миньхоу (Фучжоу)
		3. Шамынь-дао	Сымин (Амой)
		4. Тинчжан-дао	Лун-янь

Провинции	Главные города провинций	Округа (дао)	Главные города округов
15. Гуандун и остров Хайнань	Фаньюй (Гуанчжоу или Кантон)	1. Линнань-дао	Цюйцзян (Шаочжоу)
		2. Чаосюнь-дао	Чэнхай
		3. Юэхай-дао	Фаньюй (Кантон)
		4. Гаолэй-дао	Маомин (Гаочжоу)
		5. Циньлянь-дао	Цинь
		6. Цюн-яй-дао	Цюншань
16. Гуанси . . .	Юннин (Наньнин)	1. Гуйлинь-дао	Гуйлинь
		2. Люцзян-дао	Мапин (Лючжоу)
		3. Тяньнань-дао	Босэ
		4. Чжэньнань-дао	Лунчжоу
		5. Наньнин-дао	Юннин (Наньнин)
		6. Цан-у-дао	Цан-у (Учжоу)
17. Юньнань . .	Куньмин (Юньнань)	1. Тяньчжун-дао	Куньмин (Юньнань)
		2. Тэн-юэ-дао	Тэнчун (Тэн-юэ)
		3. Пуэр-дао	Сымао
		4. Мынцзы-дао	Мынцзы
18. Сычуань . .	Чэнду	1. Сычуань-дао	Чэнду
		2. Цзялин-дао	Лянчжун (Баонин)
		3. Дунчуань-дао	Ба (Чунцин)
		4. Юннин-дао	Лу (Лучжоу)
		5. Цзяньчан-дао	Яань (Ячжоу)
19. Ганьсу	Гаолань (Ланьчжоу)	1. Аньсу-дао	Цзюцюань (Сучжоу)
		2. Ганьлян-дао	Увэй (Лянчжоу)
		3. Синин-дао	Синин
		4. Ланьшань-дао	Гаолань (Ланьчжоу)
		5. Нинся-дао	Нинся
		6. Цзин-юань-дао	Пинлян
		7. Вэйчуань-дао	Тяньшуй (Циньчжоу)

Провинции	Главные города провинций	Округа (дао)	Главные города округов
Б. Внешний Китай			
20. Синьцзян (Китайский Туркестан).	Дихуа (Урумчи)	1. Ашань-дао	Чэнхуа
		2. Тачэн-дао	Тачэн (Тарбагатай)
		3. Или-дао	Инин (Нин-юань, Кульджа)
		4. Дихуа-дао	Дихуа (Урумчи)
		5. Акэсу-дао	Аксу (Вэньсу)
		6. Кашигаэр-дао	Кашгар (Шулэ)
		7. Хэтянь-дао	Хэтянь
		8. Яньци-дао	Яньци
		1. Новые торгуты	Знамена
		2. „ хушэту	
		3. Алтайский Урянхай	
Три Восточных Провинции (Маньчжурия)			
21. Фынтянь (Мукдэнь) . . .	Фынтянь (Мукдэнь, Шэньян)	1. Ляошэнь-дао	Шэньян (Мукдэнь)
		2. Дунбянь-дао	Аньдун
		3. Таочан-дао	Лясюань
22. Гиринь . . .	Гиринь (Цзилинь)	1. Цзичан-дао	Гиринь (Цзилинь)
		2. Биньцзян-дао	Биньцзян (Харбин)
		3. Яньцзи-дао	Яньцзи
		4. Илань-дао	Илань (Саньсин)
23. Хэйлунцзян .	Цицикар (Лунцзян, Букуй)	1. Лунцзян-дао	Лунцзян (Цицикар)
		2. Суйлань-дао	Суйхуа
		3. Хэйхэ-дао	Хэйхэ (Сахалян)
		4. Хаймань-дао (Хулуньбэйэр)	Хайлар

Названия районов и территорий	Главные города	Округа и другие деления	Главные города округов
24. Чуаньбянь . . (Сикан)	Резиденция н-ка обороны. Кандин (Дацзяньлу)	Чуаньбянь-дао	Кандин (Дацзяньлу)
25. Суйюань . .	Резиденция дутуна (военного губ.) Гуйсуй (Гуйхуа)	1. Суйюань-дао 2. Уланцабский сейм 3. Ихэцзуский сейм	Гуйсуй (Гуйхуа)
26. Чахаэрр . .	Чжанбэй (Калган)	1. Синхэ-дао 2. Силингольский сейм	Чжанбэй (Калган)
27. Жэ-хэ . . .	Чэндэ (Жэхэ)	1. Жэхэ-дао 2. Чжосотуский сейм 3. Чжоудаский сейм	Чэндэ (Жэхэ)
28. Территория Алашань . . .	Резиденция н-ка обороны Нинся (провинция Ганьсу)	1. Аймак Алашаньских олетов 2. Аймак Эцзинэских торгутов	
29. Тибет . . . (Сицзан)	Лхасса (Ласса)	1. Цяньцзан (Передний Тибет) 2. Хоуцзан (Задний Тибет) 3. Али.	
30. Цинхай (Кукунор)	Резиденция начальн. обороны Синин, окружной город провинции Ганьсу		
31. Внешняя Монголия	Урга (Кулунь, Хурие)		

V. Порты (пункты), открытые для иностранной торговли.

Иностранные купцы не имеют права повсеместного жительства и торговли в Китае.

Им разрешается иметь свои предприятия только в портах и рынках, открытых для этого по договорам и соглашениям между Китаем и иностранными государствами, а также открытых для той же цели самим Китаем самостоятельно.

В помещенной за сим таблице приведен список таких портов и рынков, с указанием стран, с которыми заключены соответствующие договоры, и с датами подписания последних.

Порты и рынки	Провинция	С какой державой и когда заключен договор
Айгунь	Хэйлунцзянская	С Японией в 1905 г.
Маньчжурия	„	„ „ 1905 „
Хайлар	„	„ „ 1905 „
Цицикар	„	„ „ 1905 „
Гиринь	Гириньская	„ „ 1915 „
Лунцзинцунь	„	„ „ 1905 „
Нингута	„	„ „ 1909 „
Пограничная (Суйфыньхэ)	„	„ Россией 1908 „
Саньсин	„	„ Японией 1905 „
Харбин	„	„ „ 1905 „
Хуньчунь	„	„ „ 1905 „
Чанчунь (Куаньченцзы)	„	„ „ 1915 „
Цзяньдао: Байцаогоу, Тоудагоу, Чжуйцзыцзянь	„	„ „ 1909 „
Аньдун	Мукдэньская	„ Сев.-Амер. Соед. Шт. 1903 „
Дайрен	„	„ Японией 1907 „
Дандунгоу	„	„ „ 1903 „
Ляоян	„	„ „ 1915 „
Мукдэнь	„	„ Сев.-Амер. Соед. Шт. 1903 „
Ньючжуан (Инкоу)	„	„ Великобританией 1858 „
Синьминь	„	„ Японией 1905 „
Телин	„	„ „ 1905 „

Порты и рынки	Провинция	С какой державой и когда заключен договор
Тунцзянцзы	Мукдэньская	С Японией . . . . в 1905 „
Таонань	„	„ „ . . . . „ 1905 „
Факумынь	„	„ „ . . . . „ 1905 „
Фынхуанчэп	„	„ „ . . . . „ 1905 „
Хулудао	„	Указ Президента . . . . . „ 1914 „
Тяньцзинь	Чжили	С Великобританией . . . . 1860 „
Циньвандао	„	Императорским Указом . . „ 1898 „
Бошань	Шаньдун	С Японией . . . . „ 1922 „
Вэйхайвэй	„	Уступлен Англии . . . . . „ 1898 „
Вэйсянь	„	Императорским Указом . . „ 1904 „
Киаочао (Цзяочжоу) . .	„	С Германией . . . . „ 1898 „
Лицзинь	„	„ Японией . . . . „ 1922 „
Лункоу	„	„ „ . . . . „ 1915 „
Цзинань (Личэн) . . .	„	Императорским Указом . . „ 1904 „
Чжоуцунь	„	„ „ . . . „ 1904 „
Чжандянь	„	С Японией . . . . „ 1922 „
Чифу (Яньтай)	„	„ Великобританией . . . . . „ 1858 „
Сучжоу (У)	Цзянсу	„ Японией . . . . „ 1895 „
Усун (около Шанхая) .	„	Императорским Указом . . „ 1898 „
Чжэньцзян (Даньту) . .	„	С Великобританией . . . . „ 1858 „
Банфу	Аньхуй	Указом Президента . . . . „ 1923 „
Уху	„	С Великобританией . . . . „ 1870 „
Нинбо (Цзинь)	Чжэцзян	„ „ . . . . . „ 1842 „
Хан (Ханчжоу)	„	„ Японией . . . . „ 1895 „
Юнцзя (Вэньчжоу) . .	„	„ Великобританией . . . . „ 1858 „
Ичан	Хубэй	„ „ . . . . . „ 1876 „
Ханькоу	„	„ „ . . . . . „ 1858 „
Шаши	„	„ Японией . . . . „ 1895 „
Ваньсянь	Сычуань	Откр. Отдел. Таможни . . . „ 1917 „
Чунцин (Ба)	„	С Великобританией . . . . „ 1890 „
Миньхоу (Фучжоу) . .	Фуцзянь	„ „ . . . . „ 1842 „

Порты и рынки	Провинция	С какой державой и когда заключен договор
Сымин (Амой)	Фуцзянь	С Великобританией . . . в 1842 г.
Саньдуао	„	Императорским Указом . . „ 1898 „
Нанкин (Цзяннин) . . .	Цзянсу	С Францией . . . . „ 1858 „
Шанхай	„	„ Великобританией . . . . „ 1842 „
Цзюцзян	Цзянси	„ „ . . . . „ 1858 „
Чанша	Хунань	„ Японией . . . . „ 1903 „
Юэян (Юэчжоу)	„	Императорским Указом . . „ 1898 „
Гуанчжоувань	Гуандун	Уступлен Франции . . . . „ 1898 „
Лаппа (Гунбэй)	„	Открыта таможня . . . . „ 1871 „
Пакхой (Бэйхай) . . .	„	С Великобританией . . . „ 1876 „
Саньшуй	„	„ „ . . . „ 1897 „
Сватоу (Шаньтоу) . . .	„	„ „ . . . „ 1858 „
Фаньюй (Кантон) . . .	„	„ „ . . . „ 1842 „
Цзянмынь	„	„ „ . . . „ 1902 „
Цзюлун (Коулун) . . .	„	„ „ . . . „ 1886 „
Цюншань (Цюнчжоу) . .	Гуандун (Хайнань)	„ „ . . . „ 1858 „
Лунчжоу	Гуанси	„ Францией . . . . „ 1886 „
Учжоу (Цан-у)	„	„ Великобританией . . . . „ 1897 „
Юннин (Наньнин) . . .	„	„ „ . . . . „ 1897 „
Мынцзы	Юньнань	„ Францией . . . . . . „ 1886 „
Сымао	„	„ „ . . . . „ 1895 „
Тэнчун (Тэн юэ)	„	„ Великобританией . . . . „ 1897 „
Хэкоу	„	„ Францией . . . . „ 1895 „
Гуйсуй (Гуйхуа)	Ос. р. Суйюань	„ Японией . . . . „ 1915 „
Чифын	Ос. р. Жэхэ	Указом Президента . . . „ 1914 „
Долоннор (Долунь) . .	Ос. р. Чахаэрр	„ „ . . . „ 1914 „
Чжанбэй (Калган) . . .	„	„ „ . . . „ 1914 „
Кашгар	Синьцзян (Кит. Туркестан)	С Россией . . . . „ 1860 „
Гарток	Тибет	Великобрит. Тибет. догов. 7 сентября . . . . 1904 „
Гжянцзы	„	Подписан Китаем 27 апреля 1906 „

Соглашением, заключенным на Вашингтонской Конференции, предусматривается, что нижеследующие порты и арендованные земли, на которых они расположены, будут возвращены Китаю, но порты останутся открытыми:

Порты и рынки	Провинция	С какой державой и когда заключен договор
Цзяочжоу (Циндао) . .	Шаньдун	С Германией . . . . 1898 г.
		„ Японией . . . . 1914 „
Гуанчжоувань	Гуандун	„ Францией . . . . 1898 „
Вэйхайвэй	Шаньдун	„ Великобританией . . . . . 1898 „

VI. Поверхность Китая (горы).

По устройству поверхности, Внутренний Китай представляет большое разнообразие. На-ряду с высокими горными хребтами здесь встречаются обширные равнины, перерезываемые могучими реками, имеются и песчаные пустыни.

Высокое Тибетское плато образует, как бы, узел или центр, от которого лучеобразно расходятся горы Китая.

На севере это восточный Куэньлунь, покрывающий своими многочисленными отрогами провинцию Ганьсу и разделяющийся к востоку на следующие три главные горные системы:

1) Алашань, продолжающийся на северо-восток плосокгорием Ордос, в изгибе, который делает здесь река Хуанхэ, и, далее, в виде плато Шаньси и гор за Хуанхэ. Алашань достигает в южной части более 3 000 метров высоты. Ордосское плоскогорие, имеющее среднюю высоту от 1 500 до 1 600 метров, понижается к северу. Плоскогорие Шаньси, со средней высотой от 2 до 2,5 тысяч метров, наоборот, в северной части достигает 3 600 метров высоты.

К этой же горной системе присоединяются горы Ганьсу, к северу от Кукунора. Это высокие горы, имеющие склоны с северо-востока к юго-западу.

2) Хребет Куэньлунь в собственном смысле этого названия. Он отделяет бассейн Хуанхэ от бассейна Янцзыцзяна.

Куэньлунь, достигающий в некоторых пунктах (Горы Цзинь-лин к югу от г. Чан-ань) высоты в 4 000 метров, имеет среднюю высоту в 2 000 метров.

В части, где Куэньлунь образует водораздел между Хуанхэ и Янцзыцзяном, удобные горные перевалы имеются лишь в крайних отрогах, и, притом, все же перевалы эти являются довольно крутыми и возвышенными.

3) Хребты Миньшань, Цзюлунь и Дабашань, из которых первый образует границу Сычуаня, а два другие отделяют р. Ханьцзян от Янцзыцзяна.

Миньшань имеет среднюю высоту до 2 500 метров, но становится значительно более высоким в западном направлении. Средняя высота Цзюлуня достигает 3 500 метров. Между этими двумя горными цепями, имется лишь один проход, которым пользуется река Цзялинцзян для проникновения в Сычуань.

В центре Китая имеется высокое плато Сычуань, очень плодородное, со средней высотой в 500 метров, окаймленное с востока, севера и запада высокими горными цепями.

Эти цепи достигают высоты 6 000 метров и имеют направление с северо-востока к юго-западу, указываемое течением рек, которые их прорезывают. Горные перевалы здесь очень трудны; из них наиболее удобными считаются Дацзяньлу и Батан.

На юге Китая горные хребты Сычуаня продолжаются на запад в провинцию Юньнань, но мало-по-малу переходят здесь в обширное, постепенно понижающееся плато.

Между Сицзяном и Янцзыцзяном отроги этих плато вновь возвышаются и образуют горную систему Наньшаня (Южных гор).

Эти горы служат водоразделом Сицзяна и Янцзыцзяна.

Кроме описанных и связанных между собой горных массивов, на территории Китая имеются еще две крупные, отдельные горные системы. Это—Даюйлин, отчасти покрывающий Фуцзянь и Чжэцзян (до 3 000 метров высоты), и Тайшань в провинции Шаньдун—до 1 545 метров высоты (к югу от устья реки Хуанхэ).

Заканчивая обзор возвышенностей Китая, следует упомянуть некоторые отдельные горы, почитаемые населением, как священные.

Это — Тайшань в Шаньдуне, Суншань — в Хэнане, Хуашань — в Шэньси, Хэншань — в Хэнане, Хэншань — в Шаньси.

Большой славой в Китае пользуются также:

1) Гора Омэй в Сычуане,—место паломничества буддистов. На ней имеется, по свидетельству некоторых исследователей, от 35 до 55 монастырей и храмов (пагод), из которых один на высоте более 3 000 метров.

2) Утайшань — в северной части провинции Шаньси, с монастырем, считающимся самым древним в Китае. Место особого почитания со стороны китайцев, монголов и тибетцев.

К востоку от Кантонского меридиана и к югу от Пекина, до южной границы р. Янцзыцзян, простирается великая китайская равнина, длиною с севера на юг в 3 150 км и шириною с запада на восток от 275 до 900 км.

Другие, менее значительные равнины имеются у озер Дунтин и Поян, в долине Янцзыцзяна.

Стоящая особняком на севере, Маньчжурия в отношении рельефа может быть характеризована как возвышенная, всхолмленная равнина с приподнятыми на западе и на востоке краями, которые образуются обширными нагорьями хребтов Большого Хингана и Чанбошаня.

VII. Реки.—Озера.—Каналы.—Береговая линия.

Внутренний Китай является одной из наилучше орошенных стран и славится многочисленностью своих рек и каналов.

Три огромных бассейна — Хуанхэ, Янцзы и Сицзян — прорезывают Китай, давая ему орошение и водные пути.

Несомненно, самой важной по своему значению и самой **длинной** является **р. Янцзыцзян** (Голубая река), носящая также названия **«Дацзян»** (Большая река) и «Чанцзян» (Длинная река). Она берет свое начало на северном склоне Танла в Тибете и, протекая через весь Центральный и Южный Китай, впадает в Желтое море. Ее длина достигает 5 127 км, а бассейн ее занимает плодородную территорию около 1 940 000 кв. км с населением свыше 200 милионов.

Судоходство, возможное по Янцзы уже в Сычуане, прерывается порогами, стремнинами и водопадами в восточной части этой провинции. Перед городом Ичан река выходит из гор и делается судоходной для речных пароходов до впадения в нее слева крупного притока Ханьцзяна. От города Ханькоу река доступна и для крупных морских пароходов.

Хотя наносы образовали против ее устья значительный остров Чунмин, но фарватер реки настолько глубок, что позволяет входить в реку во время прилива самым большим морским судам. Янцзы является главной торговой артерией для Внутреннего Китая; на ее бассейн приходится около 60% иностранной торговли Китая.

Янцзыцзян представляет собой великий водный путь Китая, на котором расположены такие крупные торговые центры, как Ханькоу и Шанхай (на протоке Хуанпу).

Желтая река (Хуанхэ) берет свое начало также в Тибете, делает большой изгиб в северной части плоскогория Ордос и, пересекая равнину Шаньси, впадает в Чжилийский залив несколько ниже 38° северной широты. Ее длина, по новейшим данным, 4 700 км, а бассейн — около 1 554 000 кв. км, с населением в 150 миллионов человек.

Несмотря на большую глубину и массу воды, Хуанхэ недоступна для морских судов, так-как в устье ее находится бар.

Будучи мало судоходной для больших судов, Желтая река играет огромную роль в орошении. Бассейн Хуанхэ представляет район лесса и наносного ила, что делает эту местность необычайно плодородной в годы с достаточными дождями и неурожайной в годы засух. Хуанхэ называют иногда «Печалью Китая», ввиду ее способности, несмотря на устраиваемые плотины, менять свое русло, что причиняет колоссальный вред местному населению.

Третья из крупнейших рек Китая **Сицзян**, или «Западная река», берет свое начало на юго-востоке провинции Юньнань и впадает в Южно-Китайское море, недалеко от Кантона. Она имеет большое значение для юга Китая, и орошает провинции Гуандун, Гуанси и Юньнань. Для судоходства она доступна до границ Юньнаня. Ее протяжение около 2 000 км.

Помимо трех упомянутых крупных рек, которые орошают собой или своими притоками большую часть Китая, можно упомянуть еще о трех меньших, но значительных, а именно:

Байхэ — «Белая река», которая пересекает Чжили и впадает в залив того же имени.

Хуайхэ, которая орошает большую часть Хэнаня и Аньхуя и впадает в озеро Хунцзэху.

Миньцзян, орошающая провинцию Фуцзянь и впадающая в Восточно-Китайское море.

Провинцию Юньнань прорезывают также реки Меконг и Салуэн. Они начинаются в Тибетском плоскогории и впадают: Меконг — в Китайское море, в пределах Индо-Китая, а Салуэн — в залив Мартапан.

***

Главнейшие озера во Внутреннем Китае следующие:

Дунтин — в Хунане. Летом оно достигает размеров до 5 180 кв. км, зимою же почти пересыхает. В 1910 году было приступлено к землечерпательным работам, но они скоро были оставлены.

Поянху в провинции Цзянсу.

Тайху в провинции Цзянсу.

Хунцзэху в провинциях Цзянсу и Аньхуй.

Дяньчи (Куньянхай) в провинции Юньнань.

Эрху в провинции Юньнань.

В Маньчжурии известны большие озера Далайнор, Буирнор и Ханка:

***

Памятником древней культуры Китая являются его замечательные каналы, сеть которых связывает в единую систему его реки и озера. Каналы эти всегда были важны для сообщения внутри страны, а также и как способ орошения.

В низовьях Сицзяна, Ханьцзяна и, в особенности, Янцзыцзяна каналов так много, что они совершенно заменяют собою грунтовые дороги. Общее количество каналов Китая определяется новейшими исследователями в 320 с лишним тысяч км.

Главнейшим из китайских каналов является, так-называемый, «Императорский канал», имеющий, между г. Хан и Пекином, 1 700 км длины и от 80 до 330 метров ширины. Он был начат постройкой в 540 г. до Р. Х., строился по частям и в 1289 году по Р. Х. был доведен до Пекина. На своем протяжении он пересекает реки Байхэ, Хуанхэ и Янцзы. До сооружения железных дорог он долгое время служил одним из главных путей сообщения для Внутреннего Китая.

За последнее время канал этот приходит в разрушение, и его торговая роль ныне незначительна. В ближайшие годы был выдвинут ряд проектов его улучшения. Первоначальной целью сооружения Императорского канала было облегчение торговых сношений между реками Янцзы и Хуанхэ, в последующую эпоху главной задачей канала сделалась подвозка податного риса с юга к Пекину.

***

Со стороны Тихого океана китайское побережье представляется очень извилистым и имеет общее протяжение до 5 500 км. Омывается оно Южно-Китайским, Восточно-Китайским и Желтым морями. Важнейшими гаванями Китая являются: Шанхай, Таку, Тяньцзинь, Киаочао (Цзяочжоу), Кантон, Гонконг, Чифу (Яньтай), Циньвандао, Миньхоу (Фучжоу), Сымин (Амой) Сватоу и др. Около побережья имеется много островов, из которых наиболее значительным является Хайнань, представляющий собою крайнюю южную оконечность Китая. Остров этот имеет общую площадь более 36 тысяч кв. км, при длине около 300 км и ширине около 190 км.

Из других островов Формоза уступлена Китаем Японии в 1895 году, Гонконг — Англии в 1842 г. и Макао — Португалии в 1887 г., но все они, а особенно Гонконг и Макао, играют роль крупных распределительных центров для торговых портов самого Китая.

VIII. Климат.

Климат Внутреннего Китая, благодаря высокому давлению атмосферы внутри материка, характеризуется сухой зимой, с северными и северо-западными ветрами, и влажным летом, с преобладанием южных и юго-западных ветров.

В связи с этим, можно сказать, что в Китае имеется два резко выраженных периода (сезона) в году:

1) Период северных ветров, причем по направлению к северу холода становятся все более и более суровыми. Этот сухой сезон, когда пылевые вихри носятся по северным областям Китая, длится с ноября по апрель.

2) Период южных ветров, приносящий очень жаркую и не вполне благоприятную, особенно в прибрежных районах, погоду. Это, так-называемый, период дождей (с конца июня до середины или конца августа), когда многие реки Китая выходят из берегов и заливают равнину.

Между этими двумя основными сезонами расположены очень короткие—осень и весна. В эти промежутки происходит смена воздушных течений, причем весна иногда сразу же приносит весьма жаркую погоду, но зато осень бывает ясной и прохладной. Это лучшее для Внутреннего Китая время года продолжается с конца сентября до половины ноября.

Касаясь некоторых отдельных пунктов, можно отметить, что в Тяньцзине термометр понижается до 20° Ц зимою и поднимается до 36—38° Ц летом.

В Шанхае зимой температура достигает — 8°, а летом поднимается до 36—39°.

В Кантоне температура редко бывает ниже нуля, но летом поднимается также до 36—38°.

Вообще говоря, климат Китая, по количеству атмосферных осадков, должен быть признан сухим, за исключением провинций Сычуань, Юньнань и Гуйчжоу, особенно изобилующих дождями и туманами и наделенных климатом, близким к субтропическому.

Описанные климатические особенности Китая обусловлены его географическим расположением в южной части высокого и обширного Монгольского плоскогорья.

Зимой холодный воздух с Монгольской возвышенности и пустыни Гоби перемещается в более низменные области Китая, где воздух теплее. Таким образом и возникает описанное выше северное воздушное течение.

Летом, наоборот, пески Монголии нагреваются солнцем сильнее и скорее, чем местности, более близкие к Тихоокеанскому побережью, и тогда наступает период южных ветров. Приэтом нужно отметить, что смена воздушных течений и связанные с нею перемены погоды в прибрежных областях Китая умеряются близостью моря и не дают себя чувствовать с такою резкостью, как внутри страны.

Несомненно также, что климат Китая и наблюдающиеся в нем смены воздушных течений стоят в тесной связи с колебаниями атмосферного давления, обусловленными, так-называемыми, муссонами, действию которых, в той или иной мере, подчинен весь материк.

Следует отметить, что, как видно из некоторых приводимых ниже метеорологических таблиц, главная масса атмосферных осадков в Китае приходится на летние месяцы, что делает этот период особенно влажным и благоприятным для земледелия, являющегося основным занятием жителей.

Приводимые ниже метеорологические данные для главнейших пунктов Китая заимствованы из отчетов Сиккавейской обсерватории (близ Шанхая), основанной и содержимой иезуитами. Обсерватория пользуется, по своим работам, очень высокой репутацией.

Среднее годовое количество атмосферных осадков за время с 1874 по 1909 г.:

Шанхай	1 120 мм
Пекин	635 „
Гонконг	867 „

Атмосферные осадки (среднее по месяцам):

	Шанхай (1873—1902) мм	Гонконг (1884—1907) мм	
Январь	55	36	
Февраль	58	43	
Март	82	75	
Апрель	91	144	
Май	91	324	(1 241 мм максим. [illegible]
Июнь	169	417	(873 „ „)
Июль	130	314	(717 „ „)
Август	151	363	(708 „ „)
Сентябрь	120	241	(777 „ „)
Октябрь	84	115	
Ноябрь	47	38	
Декабрь	30	27	

Средняя температура и влажность.

	Шанхай (34 года)		Гонконг (24 года)	
	Средняя температура по Цельсию	Средняя влажность	Средняя температура по Цельсию	Средняя влажность
Январь	3,0°	80	15,5°	74
Февраль	3,9°	79	14,4°	76
Март	7,9°	79	18,1°	83
Апрель	13,3°	80	21,2°	85
Май	17,9°	80	24,9°	83
Июнь	23,8°	84	27,1°	83
Июль	26,4°	84	27,7°	82
Август	26,4°	84	27,4°	83
Сентябрь	22,4°	84	26,9°	77
Октябрь	17,3°	80	24,6°	71
Ноябрь	11,1°	77	20,6°	65
Декабрь	5,3°	76	17,1°	66

IX. Население.

Население Китая, по данным Управления Морских Таможен, в 1920 году определялось в 445 миллионов.

Однако, эту цифру нельзя считать бесспорно установленной, так-как Китай еще ожидает своей официальной статистики.

По подсчету, произведенному почтовым ведомством Китая путем опроса местных властей в 1923 году, общее количество населения определялось в 436 миллионов, без Синьцзяна, Монголии и Тибета, а с последними — в 447 миллионов (приблизительно). Это количество следующим образом распределяется по отдельным провинциям:

ПРОВИНЦИИ	Пространство в кв. км	Число населения	Плотность населения на кв. км
Аньхуй	142 000	19 832 665	140
Чжэцзян	95 000	22 043 300	232
Чжили	300 000	34 186 711	114
Фуцзянь	120 000	13 157 791	110
Хэнань	176 000	30 851 909	175
Хунань	216 000	28 443 279	132
Хубэй	185 000	27 167 244	147
Ганьсу	325 000	5 927 997	18
Цзянси	180 000	24 466 800	134
Цзянсу	100 000	33 786 064	338
Гуанси	200 000	12 258 335	61
Гуандун	259 000	37 167 701	144

ПРОВИНЦИИ	Пространство в кв. км	Число населения	Плотность населения на кв. км
Гуйчжоу	174 000	11 216 400	64
Шаньси	212 000	11 080 827	52
Шэньси	195 000	9 465 558	49
Шаньдун	145 000	30 803 245	212
Сычуань	566 000	49 782 810	88
Юньнань	380 000	9 839 180	26
Маньчжурия	1 230 673	22 183 434	18
Синьцзян	1 426 000	2 491 000	1,7
Тибет (по китайск. данным) . . .	1 199 999	6 500 000	5,4
Монголия (Внешняя Монголия, Суйюань, Чахаэрр, Жэхэ, Алашань) .	3 254 260	2 000 000	0,6

Однако, данные, приведенные в таблице, носят лишь приблизительный характер. Так, в отношении провинции Сычуань имеются сведения, что, в связи с произведенным изменением ее границ, количество населения в ней достигает ныне 87 миллионов, провинции Гуандун, Чжили и Цзянсу за самое последнее время насчитывают по 40 миллионов населения и т. д.

Приведенная выше таблица дает представление о плотности населения различных районов современного Китая. Главная масса населения осела в долине Янцзы, которая является самой крупной житницей Китая, и наиболее скученное население приходится на провинции Цзянсу, Чжэцзян и Шаньдун.

По этнографическому составу население Китая представляет пять крупных народностей. Это—китайцы (98%), маньчжуры (1,5%), монголы, тибетцы и татары—китайские мусульмане (0,5%).

В провинциях Юньнань, Гуйчжоу и Гуандун встречаются еще остатки древних племен,—ло-ло, яо, мяо-цзы и друг., родственных нынешним обитателям Бирмы и Сиама.

Кроме того, в Китае проживает значительное количество европейцев и японцев (до 300 тысяч чел.). Это количество, по иностранным источникам, в 1922 году распределялось между отдельными национальностями следующим образом:

Японцев	152 848
Русских	96 727
Англичан	11 855
Американцев	9 153
Португальцев	3 596
Французов	2 300
Немцев	1 986
Итальянцев	623
Датчан	617
Бельгийцев	598
Шведов	350
Испанцев	320
Норвежцев	295

По позднейшим сведениям, количество иностранцев в Китае достигает цифры в 400 000 человек, причем главное увеличение приходится на долю японцев и русских.

Во многих открытых для иностранной торговли и проживания пунктах Китая иностранцы жили до сих пор на особо отведенных для них территориях—концессиях и сеттльментах, которые имелись в Тяньцзине, Шанхае, Ханькоу, Кантоне, Амое (Сымин), Фучжоу (Миньхоу), Нинбо (Цзинь), Чанша, Чунцин (Ба), Цзюцзян, Уху, Нанкине, Цзинцзяне, Цзинане (Личэн), Инкоу, Хан и Сучжоу (У).

В несколько особом положении находятся иностранцы в Пекине, который не считается открытым портом, а потому иностранцы, строго говоря, не могут проживать в нем за пределами посольского квартала.

Согласно п. Х-го японо-китайского торгового договора, подписанного в Шанхае в октябре 1903 года, Китайское Правительство, по собственному почину, предложило предоставить особый район для иностранного проживания и торговли в Пекине, при условии вывода посольской охраны и иностранных войск из провинции Чжили. Однако, вывод войск не осуществлен доныне, а потому проживание иностранцев в Пекине за пределами посольского квартала (за исключением некоторых определенных категорий) лишь условно терпится китайскими властями по особым компромиссным соглашениям с отдельными посольствами.

⁂

Выше отмечен был чрезвычайно гористый характер Китая. Это обстоятельство придало характер этнографической замкнутости отдельным районам Китая и повело к различию диалектов и наречий у китайцев,—жителей различных провинций. Таких наречий насчитывается свыше двадцати—и настолько различных, что жители южных провинций с трудом понимают северян. Взаимопонимание поддерживается, однако, у китайцев письменностью (иероглифами), одинаковою для всех диалектов.

Втечении веков своей истории китайский народ проявил незаурядные ассимиляторские способности, распространив свое влияние и освоив Маньчжурию и значительную часть Монголии.

Из ассимилированных, хотя и немногочисленных, групп могут быть также упомянуты русские, так-называемые «албазинцы», проживающие в Пекине, и евреи—в Кайфыне в Хэнаньской провинции.

Китайцы являются одним из древнейших народов, беспрерывно развивавших свою цивилизацию на протяжении тысячелетий.

Проявлениями исключительного трудолюбия китайского народа являются «Великая стена», крайне интенсивная земледельческая культура, иероглифическая письменность и пр.

Государственной религии в Китае не существует. Население исповедует конфуцианство, буддизм и даосизм. Религии эти не представляют собой организованной и замкнутой церкви, в европейском значении этого понятия. Конфуцианство скорее можно считать нравственным учением. Многие китайцы исповедуют одновременно все эти три учения. Кроме того, в Китае насчитывается, по крайней мере, 5 000 000 чел. магометан, имеются и китайцы-христиане (около 2,5 милл.).

Основное занятие населения—земледелие (80%). Рабочих и мелких ремесленников считается до 5%, причем количество лиц, занятых на фабриках, заводах и железных дорогах, составляет лишь немногим более 2%, но за последние годы класс этот обнаружил тенденцию к быстрому росту.

X. Денежная система.

Китайская денежная система основана на серебряной валюте. В обращении—таэли, серебряные доллары, медная разменная монета и банкноты. Таэль, или лян,—это весовая единица серебра, равная по весу приблизительно 37,301 грамма, или $1^1/_3$ англ. унции, определенной пробы. Теоретически таэль разделяется на 10 цянь, 1 цянь равен 10 фыням и 1 фынь равен 10 ли. Иностранцы употребляют малайские названия: мейс (цянь), кандарин (фынь) и кэш (ли). Слитки серебра бывают весом в 5, 10, 25 и 50 лян (таэлей). В силу того, что вес цзиня—китайского фунта (1 таэль равен $^1/_{16}$ цзиня) для разных провинций различен, а также не совпадает и проба серебра, ценность ляна разных провинций также различна. Наиболее распространенными являются Хайгуаньский, или таможенный, лян, Купинский, или казенный, Цаопинский, Шанхайский, или конвенционный, Кантонский, Гириньский, Цицикарский и Мукдэньский таэли (ляны).

Таможенный лян имеет вес 37,7 грамма и предполагает чистопробное серебро; купинский—37,3 грамма.

На практике мелкие денежные знаки не соответствуют упомянутому выше делению таэля.

Чох—медная монета с квадратным отверстием посредине. Чохи, обычно, нанизываются в связки. В Маньчжурии связка в 1000 простых чохов, или 500 «двойных—столичных», носит название «дяо». Фактически количество чохов в связках бывает несколько меньше. В настоящее время «чох» почти совершенно вышел из употребления.

Имется еще медная монета—коппер (тунцзыэр), достоинством в 1, 2, 5, 10 и 20 чохов. Есть также мелкие серебряные монеты с номинальной стоимостью в 5, 10, 20 и 50 центов, но фактически, вследствие своей низкопробности, ходящие ниже этого курса.

Кроме серебряной и медной монеты, в Китае имеются и бумажные деньги, причем Пекинское правительство не осуществляет денежной монополии, а потому бумажные деньги выпускаются отдельными банками.

Кредитные билеты выпускаются, чаще всего, в долларах, но имеются и бумажные таэли. Эти деньги имеют, по преимуществу, местное обращение в пределах той провинции, где выпущены, а в других пунктах принимаются с учетом. Среди бумажных банкнот имеются и кредитки в мелкой серебряной валюте.

В Северной Маньчжурии, сверх того, имеют обращение, так-называемые, бумажные дяо, выпускаемые Гириньским и Цицикарским банками. Они, несмотря на крайнюю свою неустойчивость, широко распространены, и на них живет вся масса земледельческого населения края.

Котировка бумажных денег в Китае подвержена весьма значительным колебаниям, что увеличивает общую неустойчивость и неорганизованность денежного обращения.

Правительство неоднократно предпринимало шаги к упорядочению и объединению денежной системы. Из попыток этого рода отметим специальный заем в 10 миллионов фунтов, сделанный в 1913 году для чеканки серебряных долларов с портретом Юань Ши-кая. Однако, эта мера не разрешила денежного кризиса.

Впервые серебряные доллары появились в Китае в конце XVIII столетия (испанские—Карла VI). 75 лет тому назад появился и постепенно вытеснил испанские — мексиканский доллар (вес—27,027 гр, проба—902,66). Успех долларового обращения побудил китайские провинциальные власти приступить, в целях упрощения денежного обращения, к чеканке китайских долларов, подходящих по весу и содержанию серебра к мексиканскому. Появился,

так-называемый, «бэйянский» доллар, равный по количеству серебра 0,72 казенного ляна. Однако, различие по провинциям веса, пробы и прочих условий чеканки постепенно создало для серебряного доллара такое же разнообразие, какое наблюдается в отношении таэля.

В 1921 году Ассоциация Пекинских банков ссудила правительству 2,5 миллиона долларов для устройства независимого от провинциальных властей монетного двора, с обязательством чеканки лишь стандартных долларов. Кроме того, принимаются меры контроля в отношении провинциальных монетных дворов. Основанием для иностранных валютных расчетов по внешней торговле служит «Лондонский паритет серебра», стоимость которого ежедневно сообщается по телеграфу Гонконг-Шанхайскому банку в Шанхае, каковая котировка и является определяющей для валютного рынка всего Китая.

XI. Иностранная эмиссия.—Банки.—Финансы.

На-ряду с местными китайскими, иностранные банки, имеющие свои отделения в Китае, также выпускают банкноты в долларах и таэлях, в различных купюрах, применительно к месту своего нахождения.

Помимо этого, в пределах Китая имеют постоянное обращение и некоторые иностранные валюты. Так, в Маньчжурии долгое время превалирующей в торговом обороте денежной единицей было русское золото, а затем японская монета,—серебряная, никкелевая и медная, а также банкноты японских банков Иокогама-Спеши-банк (1880 г.), Корейского (1909 г.) и др.

Финансы представляют собой больное место современного Китая, в значительной степени вследствие того, что финансовая система имеет децентрализованный характер, причем собираемые налоги в наибольшей своей доле остаются в распоряжении провинциальных властей.

Значительную роль в финансовой неурядице в Китае играет неналаженность и отсутствие единства административного и налогового аппарата.

Обращаясь к бюджетным цифрам, можно отметить, что доходы и расходы по годам выражались в следующих суммах:

Годы	Доход Амер. долл.	Расход Амер. долл.
1913	333 948 482	642 237 076
1916	472 838 584	472 838 584
1919	490 419 786	495 762 688

За последующие годы общей государственной росписи доходов и расходов Китая не составлялось.

Тяжелое само по себе финансовое положение Китая осложняется огромными расходами на армию (до 41% в 1919/1920 гг.), платежами по иностранным обязательствам (25%) и задержкой налоговых взносов провинциальными властями.

Главнейшие государственные доходы Китая—таможенное обложение и соляной доход—состоят под контролем иностранцев (таможни, начиная с 1854 г., а соляной доход по условиям, так-называемого, Реорганизационного займа 1913 г.).

Крупнейшими иностранными банками в Китае являются:

1) Гонконг-Шанхайский банк,—наиболее солидный английский банк, диктует валютный курс для всей страны;

2) Индо-Китайский банк—французское предприятие;

3) Иокогама-Спеши-банк—полуправительственный японский;

4) Чосен-банк (Корейский)—колониальный правительственный японский банк;

5) Нью-Иорк Сити банк—американский.

За последние годы Китай стремится ослабить финансовое влияние иностранцев путем развития собственной национальной банковской системы.

Крупнейшими правительственными чисто-китайскими банками являются:

Китайский банк (Bank of China) и

Банк Путей Сообщения (Bank of Communications).

Кроме этого, имеется ряд частных банков европейского и местного типа.

XII. Меры.

Китай имеет собственную государственную систему мер и весов, построенную в принципе на десятичном основании. Однако, на практике, измерительные единицы Китая до сих пор не отличались устойчивостью и единообразием, изменяясь по отдельным провинциям и даже по отдельным городам.

Законодательными актами Пекинского Правительства, среди которых в особенности нужно отметить «Закон о мерах и весах», опубликованный в 1914 году, положено начало сближению китайской системы мер и весов с международной метрической системой. Это сближение выразилось: в установлении эквивалентных, фиксированных законом соотношений китайских измерительных единиц с метрическими, в проведении принципа децимального (за некоторыми исключениями) подразделения их, по принятой законом шкале мер и весов, и в изъятии из старой системы некоторых древних мер, являвшихся неудобными при сношениях с иностранцами.

Однако, ввиду того, что правильно организованного наблюдения за мерами в Китае не существует, и что самый «Закон о новых мерах и весах» применяется в полной мере только в столичном округе («Цзинчжао»), а в остальных вводится лишь постепенно «по мере насущной потребности»,—фактически применяемые в практике отдельных местностей Китая измерительные единицы в своем реальном значении (фактический вес, длина и пр.) представляют значительное разнообразие и отступления от принятой законом шкалы.

Ниже приводятся основные данные о главнейших измерительных единицах (вес, длина, меры поверхности и объемов), употребляющихся в Китае, в сопоставлении их с соответствующими метрическими и старыми русскими мерами.

Меры веса.

Основными измерительными единицами веса в Китае являются: а) «цзинь», называемый также русскими—«дин» или же «гин», а англичанами—«кетти» («katty» от малайского слова «kati»), и б) «лян».

По закону 1924 г. «цзинь» имеет следующие подразделения и вес:

Наименование единиц веса и их подразделения	Вес в мерах	
	Метрических	Русских
1 цзинь = 16 лян	596,816 г	1,45738196 фунта
1 лян = 10 цянь	37,301 „	0,09108 „ (8,743 золотн.)
1 цянь = 10 фынь	3,7301 „	83,932 доли
1 фынь = 10 ли	0,37301 „	8,3932 „
1 ли = 10 хао	0,037301 „	0,83932 „

Более мелкими децимальными подразделениями являются (расположены в нисходящем порядке): «сы», «вэй», «сянь», «шао». Практического значения они почти не имеют.

Сто «цзинь»—«и-бай-цзинь»—составляют, так-называемый, «дань», равный по приведенной шкале:

59,6816 кг—3,643445 пуд.

Иностранцами для обозначения вышеуказанных единиц веса употребляются часто малайские названия: «кетти» («цзинь»), таэль» (лян), «мэйс» (цянь), «кандарин» (фынь), кэш» («ли»), но китайцы этих названий не употребляют и не знают.

Меры длины.

Основной единицей мер длины является «чи» («ин-цзао-чи»—«строительный чи»), который в русской литературе называют иногда «китайским аршином» и «китайским футом». По своей длине он ближе всего приближается к футу.

«Чи» подразделяется децимально: на 10 цунь, 100 фэнь, 1000 ли малых и т. д.

Измерительными единицами высшего порядка являются «чжан» (10 чи) и «ли» (180 чжан).

Величина названных мер по законодательной шкале 1914 г. показана в нижеследующей таблице:

НАИМЕНОВАНИЕ МЕР И ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ИХ	Величина их, выраженная в мерах	
	Метрических	Русских
1 ли („китайская верста") = 180 чжан	576,0 метров	269,9662 саж.
1 инь = 10 чжан	32,0 „	14,9981 „
1 чжан = 10 чи	3,2 „	1,49981 „
1 чи = 10 цунь	0,32 „	1,049867 фута 0,449943 арш.
1 цунь = 10 фэнь	0,32 децим.	1,2598404 дюйма
1 фэнь = 10 ли (малых)	0,32 центим.	0,1259840 „
1 ли = 10 хао	0,32 миллим.	0,1259840 линий

Меры поверхностей.

Единицей квадратных мер, по закону 1914 г., служит «му», содержащее 6000 кв. чи. Сто «му» составляют 1 «цин».

Подразделения указанных мер и соотношение их с мерами метрической системы и старыми русскими видны из следующей таблицы:

НАИМЕНОВАНИЕ МЕР	Соотношение их с мерами	
	Метрическими	Русскими
1 цин = 100 му	614,4 а	13,496,62 кв. с.
1 му = 10 фынь	6,144 „	134,9653 „ „
1 фынь = 10 ли	61,44 кв. м	13,49653 „ „
1 ли = 10 хао	6,144 „ „	1,349653 „ „

Меры объема.

Самую запутанную часть китайской метрологии представляют объемные меры. Здесь наиболее всего констатируется разнообразие фактически применяющихся в обороте измерительных единиц не только по отдельным местностям, но и в пределах одних и тех же районов.

По законодательной шкале 1914 года приняты следующие объемные единицы:

Наименование мер	Соотношение в мерах		
	Метрических	Русских	
		Сыпучих тел	Жидкостей
1 дань = 2 ху или 10 доу	1,0354688 гл	3,947 четвк.	8,41887 ведра
1 ху = 5 доу	5,177344 дкл	1,973 „	4,20943 „
1 доу = 10 шэн . . .	1,0354688 „	0,3947 „	0,84887 „
1 шэн = 10 хэ	1,0354688 л	0,3176 гарнц	0,08488 „

XII. Пути сообщения.—Железные дороги.

При территориальной обширности Китая пути сообщения должны играть огромную роль в его государственном хозяйстве, а также и в административном отношении.

Однако, количество и качество существующих дорог и путей сообщения не соответствуют быстрому экономическому росту страны, хотя за последние годы этому вопросу и уделяется значительное внимание.

Выше уже упоминалось об естественных и искусственных водных сообщениях в Китае (реки и каналы).

В области сухопутного передвижения грузов и пассажиров здесь существует большое разнообразие, начиная от едва проходимых горных троп, по которым грузы могут переноситься лишь вручную, и проселочных дорог, пригодных для китайских двуколесных арб, вплоть до прекрасных шоссе, приспособленных для автомобильного движения, и железных дорог с комфортабельными, европейски оборудованными поездами.

За последние годы широкое шоссейное строительство наблюдается вокруг таких пунктов, как Тяньцзинь, Личэн (Цзинань), Янцюй (Тайюань), Миньхоу (Фучжоу), Кантон и, в особенности, Пекин. Здесь шоссейные пути проведены во многие окрестности. Закончена постройка Пекин-Тяньцзиньского шоссе, 161 км новейших шоссейных дорог намечен к постройке в районе Фучжоу.

В 1921 г. в Шанхае состоялся грандиозный митинг особой общественной организации, поставившей своей целью улучшение и расширение сети дорог в Китае. В частности О-во настаивает на сооружении дорог между Шанхаем и Нанкином, а также Шанхаем и Хан (Ханчжоу).

Из сухопутных трактов большого протяжения заслуживают быть отмеченными:

1) Пекин—Тунчжоу—Лулун (Юнпинфу)—Шаньхайгуань—Мукдэнь.
2) Пекин—Чэндэ (Жэхэ)—Цицикар.

3) Пекин—Долоннор—Хайлар.

4) Пекин—Калган (Чжанбэй)—Урга—Маймачен—Кяхта.

5) Пекин — Калган — Гуйсуй (Гуйхуа) — Улясутай — Кобдо — Семипалатинск.

6) Пекин — Янцюй (Тайюань) — Чан-ань (Сиань) — Ланьчжоу (Гаолань) — Увэй (Лянчжоу) — Чжан-е (Ганьчжоу) — Цзюцюань (Сучжоу)—пустыня Гоби — Хами — Дихуа (Урумчи) — Кашгар, или от Хами на с.-з. до озера Зайсан (Исторический путь в страны Востока).

7) Пекин — Гаолань (Ланьчжоу) — Синин (256 км. от Гаоланя) — Хуаньюань (Дангар) — Кукунор — Ласса — Гарток (1287 км. от Лассы).

8) Пекин—Янцюй (Тайюань) — Чан-ань (Сиань) — Чэнду — Кандин (Дацзяньлу) — Лихуа (Литан) — Чанду (Чамдо) — Цзяли (Лали) — Ласса.

9) Пекин — Чжэндин — Кайфын — Сян-ян — Чандэ (Улин) — Гуйян — Куньмин (Юньнань) — Дали — Тэнчун (Тэн-юэ) — Бамо. (От Куньмин до Мынцзы и Ханоя или до Сымао).

10) Пекин — Чжэндин — Кайфын — Ханькоу — Юэян (Юэчжоу) — Хэн-ян — Гуйлинь.

11) Пекин — Ханькоу —Хэн-ян — Фаньюй (Кантон).

12) Пекин — Дэ — Тушань (Сюйчжоу) — Лучжоу (Хэфэй) — Цзюцзян — Наньчан — Фаньюй (Кантон).

13) Пекин — Дэ — Личэн (Цзинань) — Цзинцзян — Ханчжоу — Юнцзя (Вэньчжоу) — Миньхоу (Фучжоу).

Другие торговые пути соединяют столицу Сычуаня с Нанкином (Цзяннин) (1) и Ханькоу с русской границей (2):

1) Чэнду — Ваньсянь — Ичан — Ханькоу — Хуайнин (Аньцин) — Датун — Уху — Нанкин (Цзяннин);

2) Ханькоу — Аньлу — Сян-ян — Сиань — Гаолань (Ланьчжоу) — Хами — озеро Зайсан (всего протяжением 4159 км).

За последнее время значительное количество шоссейных путей построено в Китае по почину таких организаций, как Американский Красный Крест и Международная Комиссия по борьбе с голодом.

В Маньчжурии главнейшим путем является Цицикар — Айхунь — Благовещенск, построенный еще в XVII веке (старая Императорская дорога); протяжение его 805 км. Он является самою короткою дорогою из Сев. Маньчжурии к русской границе.

Существует такой же почтовый тракт от Гириня до Хуньчуня.

К сожалению, как эти крупные дороги, так и прочие пути меньшего значения и просто проселочные находятся в очень плохом состоянии и в период дождей и распутицы делаются почти невозможными для движения.

За последние годы, как уже сказано выше, большие успехи в Китае, как и повсюду, делает автомобильное движение, притом не только в пределах отдельных городов, но и междугородное. В связи с этим, многие пункты соединены в настоящее время шоссейными дорогами, приспособленными к автомобильному движению.

Так, в провинции Хубэй установлено сообщение между городами Аньлу и Сунфу, между Сунфу и Синьчжоу. Проектируется автомобильное сообщение между Тяньцзинем и Ханькоу, а также и в провинции Хунань, между Чандэ и Личжоу (Ли). За последние годы значительное количество автомобильных дорог построено в провинции Шаньси (образцовая провинция).

Переходя к железнодорожному сообщению, следует вкратце отметить историю его развития в Китае.

Первая железная дорога была здесь открыта для движения 30 июня 1876 года между Шанхаем и его портом Усуном,—узкоколейная, 16 км длины. Построенная на иностранные средства, она в октябре следующего года была выкуплена Китайским Правительством и разрушена, а все ее оборудование вывезено на остров Формозу.

Событие это, поводом к которому послужила гибель одного кули, задавленного локомотивом, находит себе объяснение, помимо самой новизны и необычности железнодорожного движения в глазах суеверных масс, еще и в том недоверии, с которым уже в то время китайцы относились к проникновению в Китай иностранного капитала.

Вскоре, однако, сопротивление железнодорожному строительству, финансируемому европейцами, было сломлено, и уже в 1881 году Китайское Правительство дало разрешение на постройку первой железнодорожной линии в районе Кайпинских угольных копей.

В 1886 году эта коротенькая линия была продвинута до Лутая и Тяньцзиня, к которому она подошла в 1887 году. В 1891 году было приступлено к продолжению постройки ее до Шаньхайгуаня. Дальнейшее развитие этой линии было прервано событиями Китайско-Японской войны 1894 г.

Займы, предоставленные европейскими государствами Китаю в период ликвидации последствий этой войны, повели к приобретению европейцами ряда железнодорожных концессий (Китайская Восточная железная дорога—Россией, в Юньнане—французами, в Шаньдуне—германцами и т. д.). За этими разрешениями вскоре последовали и другие.

В настоящее время в Китае имеется свыше 25 железнодоржных линий, общим протяжением более 12 тыс. км. Протяжение это, конечно, недостаточное, ввиду огромного географического протяжения Китая.

Существующие ныне в Китае железные дороги могут быть подразделены на: 1) Правительственные, 2) Провинциальные и частные и 3) Концессионные (иностранные).

Приэтом правительственные железные дороги, в свою очередь, подразделяются на: 1) Оплаченные полностью Китайским Правительством и 2) Служащие обеспечением иностранных займов и потому находящиеся под частичным иностранным контролем.

В приводимом ниже перечне помещены как уже находящиеся в эксплоатации железные дороги, так и строящиеся, а также и главнейшие проекты новых линий, с указанием характера заинтересованности в каждой из них иностранного капитала.

А. Правительственные линии.

Главнейшими железнодорожными линиями, прорезывающими Внутренний Китай с севера на юг, в направлениях, близких к меридианальному, являются следующие:

1. **Пекин-Мукдэньская ж. д.** Провинции Чжили и Мукдэньская. Пекин—Тяньцзинь—Линьюй—Цзинь—Синьминь—Мукдэнь.

Общее протяжение—846 км; ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1881 году, открыта полностью для движения в 1907 году. Строилась при участии английского и японского капиталов. С 1-го января 1919 года перешла в полное ведение Китайского Правительства, так-как иностранная задолженность гарантируется ныне не доходностью или имуществом дороги, а различными налоговыми поступлениями. Главнейшие ветки: Гоубанцзы—Инкоу (101 км), Цзинь—И—Чаоян (73 км готово, 23 км—строится), Ляньшань—Хулудао (10 км), Гаоцяо—Тяньцяочан (10 км).

2. **Пекин-Ханькоуская ж. д.** провинции—Чжили, Хэнань, Хубэй. Пекин—Цин-юань—Цзи—Синьян—Ханькоу.

Общее протяжение—1214 км; ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1898 году, открыта для движения в 1905 году. Строилась на франко-бельгийский капитал, ныне состоит в полном ведении Китая. Имеет несколько веток, общим протяжением в 108,5 км.

3. **Тяньцзин-Пукуоская ж. д.** Провинции—Шаньдун, Цзянсу, Аньхуй. Тяньцзинь—Личэн—Туншань—Пукоу.

Общее протяжение—1 205 км; ширина колеи—1,436 км. Начата постройкой в 1908 году, открыта для движения в 1912 г. Строилась на английский и немецкий капиталы. Ныне находится под неполным иностранным контролем. Имеет несколько веток, общим протяжением—144,5 км.

4. **Кантон-Ханькоуская ж. д.** Провинции — Хубэй, Хунань, Гуандун. Кантон—Цюйцзян—Чанша—Учан—Ханькоу. Построена частично: участки Кантон—Цзюцзян и Чжучжоу—Ханькоу, протяжением около 420 км. Остальная часть—в постройке. Ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1914 году, открыта для движения 1-го января 1921 года. Строилась при участии английского капитала (Хугуанский жел.-дор. заем) и находится под частичным иностранным контролем.

К этим четырем главнейшим линиям Внутреннего Китая примыкает, или их пересекает, ряд поперечных линий, расположенных близко к направлению параллелей.

Главнейшими из этих линий, считая с севера к югу, являются:

5. **Пекин-Сюйюаньская ж. д.** Провинции—Чжили, Шаньси, особые районы—Чахаэрр, Суйюань. Пекин—Сюаньхуа—Калган—Датун—Цзилин—Суйюань—Гуйсуй—Баотоу. Общее протяжение—817 км, ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1905 году, в 1909 году доведена до г. Датун, в 1923 г.—до Баотоу. Строилась непосредственно Китайским Правительством и находится в его полном ведении. Имеет несколько веток, из которых важнейшая—Пекин—Мыньтоугоу (16,5 км).

Эту дорогу предположено продлить на Уюань—Нинся.

6. **Шаньдунская или Цзяоцзянская ж. д.** Циндао—Личэн (Цзинань). Имеет общее протяжение 395 км; ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1899 году, открыта для движения 1 июля 1904 года. Строилась на немецкие средства, находится под частичным иностранным контролем. Имеет готовую ветку 60 км (Чжандянь—Бошань), а также проект ветки Вэйсянь—Чифу и несколько других, меньшего значения.

7. **Чжэнтайская ж. д.** Провинция Шаньси. Чжэндин — Янцюй. Общее протяжение—243 км; ширина колеи—1 метр. Начата постройкой в 1904 году, открыта в 1907 году. Строилась при участии французского капитала; в значительной степени находится под иностранным контролем. Проектируется постройка участка Чжэндин-Дэ на соединение с Тяньцзинь-Пукоуской ж. д.

8. **Даочжайская ж. д.** На севере пр. Хэнань. Хуа—Даокоу-чжэнь—Синьсян—Цинхуа. Общее протяжение—152 км; ширина колеи—1,436 м., Начата постройкой в 1900 году, открыта в 1904 г. Строилась при участии английского капитала. В значительной степени находится под иностранным контролем. От Хуа проектирована линия на Цзинин, на соединение с Тяньцзинь-Пукоуской железной дорогой.

9. **Лунхайская или Хайланьская ж. д.** Провинции—Цзянсу, Хэнань, Шэньси, Ганьсу. Дунхай — Ляньшуй — Циньцзянпу — Туншань — Кайфын—Лоян—Тунгуань — Чан-ань — Ланьчжоу. Ширина колеи — 1,436 м. Начата постройкой в 1913 году; частично открыта в 1916 г. Строилась при участии французского, голландского и бельгийского капиталов, находится под неполным иностранным контролем. Построена лишь частично на участке Туншань — Кайфын — Лоян — Тунгуань на протяжении 800 км. Остальные участки частью строятся, частью находятся в проекте.

10. **Чуаньханьская жел. дор.** Провинции Хубэй и Сычуань. Сяогань — Ичан — Ба (Чунцин) — Чэнду. Начата постройкой в 1910 году. Ширина колеи—1,436 м. На участке Сяогань—Ичан частью закончена, частью находится в постройке. На остальном протяжении—проект.

11. **Шанхай-Нанкинская ж. д.** Провинция Цзянсу. Общее протяжение 311 км; ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1904 году; открыта в

1908 году. Строилась при участии английского капитала; в значительной степени находится под иностранным контролем. Имеет ветку Шанхай—Усун, построенную и открытую для движения в 1898 году.

12. **Шанхай-Нинбо ж. д.** Провинции—Цзянсу, Чжэцзян. Шанхай—Хан—Нинбо. Общее протяжение—386 км; ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1907 году; открыта полностью для движения в 1912 году. Строилась при участии английского капитала; находится под неполным иностранным контролем. Имеется соединительная ветка с Шанхай-Нанкинской ж. д. (6 км).

13. **Пинчжуская ж. д.** Провинции—Хунань, Цзянси. Пинсян—Лилин—Чжучжоу. Проходит по провинции Цзянси и Хунань, протяжение—90,5 км; ширина колеи—1,436 м. Открыта для движения в 1902 году. Строилась на средства частных китайских организаций.

14. **Кантон-Саньшуйская линия.** Имеет протяжение 48 км; ширина колеи—1,436 м. Открыта для движения в 1904 году. Строилась на китайские средства и находится под полным контролем Китая.

15. **Кантон-Коулунская ж. д.** Кантон — Шилун — Шэньчуань — Коулун. Проходит по провинции Гуандун. Имеет протяжение 143 км; ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1906 году со стороны Коулуна (английская часть) и в 1908 году со стороны Кантона (китайская часть до Шэньчуань). Окончена постройкой соответственно в 1910 и в 1911 гг. Строилась при участии английского капитала и находится, в значительной степени, под иностранным контролем.

16. **Чжаншаская ж. д.** Провинция Фуцзянь. Лунци—ст. Сунсюй у Амоя. Имеет протяжение 44 км; ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1908 году, открыта частично в 1910 году. Строилась местными коммерческими организациями. Находится под полным правительственным контролем.

В Маньчжурии, от станций Южно-Маньчжурской железной дороги протянуты следующие китайские правительственные линии:

17. **Цзичанская (Гиринь-Чанчуньская) ж. д.** Протяжение—127 км; ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1909 году, открыта в 1912 году. Строилась при участии Японии, ныне управляется как ветвь Южно-Маньчжурской (японской) жел. дороги. Проходит по Гириньской провинции.

Продолжением этой железной дороги будет служить ныне начатая постройкой линия Гиринь—Дуньхуа, которая в дальнейшем должна быть сомкнута с корейскими железными дорогами в районе Хойрена.

18. **Сытаоская ж. д.** Сыпингай — Ляоюань — Таонань. Проходит по Мукдэньской провинции. Общее протяжение — 312 км; ширина колеи—1,436 м. Открыта для движения в 1923 году. Строилась на средства Южно-Маньчжурской железной дороги и может быть рассматриваема как ветка последней. Находится под японским контролем. Имеет ветку от Ляоюаня до Баинтала (114 км). Ветку предположено продолжить до Кайлу.

19. **Таонаньская ж. д. (Таонань—Анакци).** Продолжение Сытаоской железной дороги до Цицикара. Протяжение—225 км. Открыта в 1926 году. Находится под японским контролем.

Б. Провинциальные и частные линии, открытые для движения.

20. **Наньсюньская ж. д.** Провинция Цзянси. Цзюцзян—Наньчан. Протяжение—128 км; колея—1,436 м. Начата постройкой в 1907 году, открыта для движения в 1915 году. Продолжением ее к берегу моря явится проектированная железная дорога от Наньчана на Наньпин и Миньхоу (Фучжоу).

21. **Синьнинская ж. д.** Провинция Гуандун. Наньхай — Цзянмынь — Тайшань — Саньсихай и Тайшань — Байша — Янцзян. Протяжение законченного постройкой участка—152 км. Ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1906 году, и первая часть закончена в 1909 году. Является коммерческим предприятием частных китайских синдикатов.

22. **Сватоуская ж. д.** Провинция Гуандун. Сватоу—Чаоань — Пунин — Луфын и далее на соединение с Кантон-Коулунской железной дорогой. Открыта для эксплоатации на протяжении около 30 км, в остальной части—проект, находящийся в стадии изыскания. Ширина колеи—1,436 м.

23. **Хухайская ж. д.** В Хэйлунцзянской провинции. Сунпу — Хулань — Суйхуа — Хайлунь. Дорога начата постройкой в 1925 году. К 1927 году открыто движение на участке Сунпу—Суйхуа (176 км). Построена на средства Хэйлунцзянской провинции. Ширина колеи—1,436 м. Проектировано в будущем продолжить эту дорогу до г. Мэргэнь, на соединение с проектированной же линией Цицикар—Сахалян.

В. Концессионные линии, находящиеся в эксплоатации.

24. **Китайская Восточная железная дорога.** Маньчжурия — Харбин — Пограничная. Проходит по Гириньской и Хэйлунцзянской провинциям, имеет протяжение по магистрали—1481 км и по южному участку Харбин — Куаньчензцы—240 км. Ширина колеи—1,525 м (русская). Начата постройкой в 1898 году, открыта для эксплоатации 1-го июля 1903 года. Строилась на русский капитал. В настоящее время (с 1924 г.) находится под совместным русско-китайским правительственным администрированием. Имеет ряд веток, главным образом по местным лесным концессиям.

25. **Южно-Маньчжурская жел. дор.** Чанчунь—Мукдэнь—Дайрен. Проходит по Гириньской и Мукдэньской провинциям, имеет протяжение 705 км. Ширина колеи—1,436 м. Начата постройкой в 1898 году, открыта для движения 1 июля 1903 года. Строилась на русские деньги. В настоящее время находится в эксплоатации японского Акционерного О-ва, носящего полу-правительственный, полу-частный характер. Перешла к Японии от России по Портсмутскому мирному договору 1905 года. Имеет ветки: Суцзятунь—Фушунь (53 км), Дашицяо—Инкоу (22 км), Мукдэнь—Аньдун (260 км). Кроме того, частью строятся, частью проектированы другие ветки второстепенного значения. С КВжд сообщается соединительной веткой Чанчунь—Куаньченцзы.

26. **Юньнаньская ж. д.** Юньнань—Лаокай на Тонкинской границе. Имеет протяжение в пределах Китая 464 км. Ширина колеи—1 метр. Начата постройкой в 1904 году, открыта для движения в 1910 году. Строилась на французский капитал и находится в эксплоатации французского Акц. О-ва железных дорог Индо-Китая и Юньнаня.

Г. Проекты важнейших линий.

27. **Датунфу-Чэндуская жел. дор.** Датун—Янцюй — Чан-ань — Чэнду. Должна пересечь провинции Шаньси, Шэньси и Сычуань, протяжением около 1545 км. Соглашение о специальном займе на сооружение подписано в июле 1913 года с франко-бельгийским синдикатом. Этой линией имеется в виду дать прямое сообщение между Индо-Китаем и Пекином. В Датуне дорога имеет соединиться с Пекин-Суйюаньской железной дорогой, а в Чэнду—с проектированной французской линией от г. Куньмин (Юньнань).

28. **Синьян-Пукоуская линия** имеет пересечь провинции Аньхуй и Хэнань, соединив Тяньцзинь-Пукоускую линию с Пекин-Ханькоуской. Протяжение ее—434 км. Окончательное соглашение об ее постройке подписано представителями Министерства Путей Сообщения с представителем Британской и Китайской банковской корпорации 14-го ноября 1913 года. Соглашением предусмотрен специальный заем в 3 000 000 долл. на срок 40 лет. Изыскания закончены, и постройка начата, но приостановлена.

29. **Нанкин-Хунаньская линия.** Нанкин — Уху — Наньчан — Пинсян, с веткой на Хан. Она пересечет провинции Аньхуй и Цзянси на соединение с Кантон-Ханькоуской линией. Протяжение около 1609 км. Концессия на постройку передана Британской и Китайской корпорации в 1914 году.

30. **Линия Шаши — Чандэ — Чжицзян — Гуйян — Синьи.** Имеет соединить бассейн р. Янцзы с провинцией Гуйчжоу, с веткой от Чандэ на Чанша. Длина—около 1280 км. Контракт на постройку подписан с английской корпорацией в декабре 1913 года. Синьи предположено соединить с проектированными в Юньнане французскими железными дорогами.

31. **Линия Пакхой — Юннин — Босе — Синьи** до Куньмин (Юньнань), а оттуда на Вэйнин — Чунцин (Ба). Она пересечет провинции Гуанси, Гуйчжоу, Юньнань, начинаясь в Гуандуне близ Пакхоя и заканчиваясь в Чунцине в Сычуане. Концессия на сооружение предоставлена в 1914 году французскому Индустриальному банку в Китае; протяжением около 1609 км.

32. **Линия Гаоми—Туншань** в провинции Шаньдун. Имеет соединить Шаньдунскую железную дорогу с Тяньцзинь-Пукоуской. Постройка предусмотрена Киаочаоским соглашением с Японией 1918 года. Сооружение предоставлено консорциуму банков.

33. **Линия Личэн—Шуньдэ** имеет соединить Шаньдунскую линию с Пекин-Ханькоуской, протяжением около 241 км. Предусмотрена контрактом с Германией 1913 года, подтверждена соглашением с Японией 1918 года. Сооружение предоставлено консорциуму банков.

34. **Линия Наньчан — Цзиань — Гань — Цюйцзян (Шаочжоу).** Пересечет провинцию Цзянси и северную часть провинции Гуандун. Намечена к постройке на китайские средства.

35. **Линия Куньмин (Юнькань) — Тэн-юэ — Бамо.** В провинции Юньнань. Строится на французские капиталы.

Кроме перечисленных линий, большое значение имеют отдельные проекты линий вдоль морского побережья, которые, по выполнении их, дадут сплошную береговую железнодорожную линию от Циндао до Кантона. Для осуществления проектов линий—Трансмонгольской (Калган—Урга) и Трансазиатской [Ланьчжоу (Гаолань)—Урумчи (Дихуа)], которые могут иметь в будущем громадное значение, пока ничего не сделано.

XIV. Почта и телеграф.—Таможни и таможенные округа.—Лицзин.

Почта.

Существующая китайская почтовая администрация возникла в 1861 г. и финансировалась Главным Управлением Таможен, в виде отдельного его департамента.

В таком виде она оставалась до 1911 г., когда почтовое дело перешло в ведение Министерства Путей Сообщения. По предшествующему соглашению с Францией должность Главного Почтового Комиссара была предоставлена французскому гражданину.

За последние годы были сделаны громадные усилия к упорядочению почтового дела в провинциях, и почтовые отделения постепенно были открыты во всех сколько-нибудь значительных городах и селениях.

Почтовое ведомство официально образовано императорским декретом от 20 марта 1896 года.

С давних пор и до самого последнего времени (до 1922 г.) в Китае существовали также иностранные почтовые учреждения, возникшие первоначально в Шанхае.

Закрытие иностранных почтовых учреждений (за исключением японских в зоне ЮМжд) состоялось применительно к постановлениям Вашингтонской Конференции.

Для суждения о степени развития почтового дела в Китае показательны нижеследующие таблицы:

Годы	Конторы и Агентства	Число отправлений	Число посылок	Протяжение сухопутных линий км	Протяжение судоходных почтовых линий км
1906	2 096	31 994 143	400 126	88 128	9 792
1911	6 201	116 748 914	954 740	183 744	25 920
1916	8 797	233 234 373	2 232 100	242 496	37 267
1920	10 469	400 886 935	4 126 220	347 501	42 970
1921	11 032	442 116 358	4 569 660	367 373	45 677
1922	11 306	426 363 616	4 791 420	379 238	47 750
1923	11 596	473 641 910	5 307 910	384 710	48 096
1924	11 790	522 352 095	5 738 830	393 852	49 299

Расходы и доходы почты за 1914—1924 гг. (в серебряных долларах и центах):

Годы	Доход	Расход	Чистый доход
1914	6 156 734.25	6 336 158.63	—
1915	6 798 580.28	6 559 864.56	238 715.72
1916	7 630 416.84	6 693 013.58	937 403.26
1917	8 574 352.24	7 151 834.08	1 422 518.16
1918	9 496 783.18	7 589 469.80	1 907 313.38
1919	11 231 018.76	8 790 483.36	2 440 535.40
1920	12 679 121.98	10 467 053.07	2 212 068.91
1921	15 606 494.11	12 479 138.95	3 127 355.16
1922	17 112 367.47	13 395 531.57	3 716 835.90
1923	20 791 610.44	16 334 786.50	4 456 823.94
1924	23 257 114.14	18 906 645.51	4 350 468.63

Телеграф.

Телеграфное дело Китая, в ходе своего развития, имело много общего с железнодорожным делом.

Первые небольшие сухопутные телеграфные линии в Китае были проведены между Шанхаем и Усуном (16 км), а также на севере между Тяньцзинем и Таку.

Первая крупная линия (1649 км), между Тяньцзинем и Шанхаем, была открыта в декабре 1881 г. Несколько ранее этого был проложен подводный кабель между Шанхаем и Гонконгом.

До 1908 г. телеграфное дело находилось в руках частных компаний под контролем Правительства, но в упомянутом году оно перешло в ведение Министерства Путей Сообщения, и Главное Телеграфное Управление из Шанхая перешло в Пекин. При Главном Управлении имеется несколько иностранных советников. Заключены конвенции со смежными иностранными телеграфными и кабельными линиями.

В Китае работают нижеследующие иностранные кабельные предприятия:

1. Большая Северная Телеграфная К° (Датская);
2. Восточная Австрало-Азиатская и Китайская Телеграфная К° (Британская);
3. Коммерческая Тихоокеанская Кабельная К° (Американская).

По статистическим данным, на 31 декабря 1925 г. состояние телеграфных линий было следующее:

Общая протяженность линий . . .	90 170	км
Длина проводов	135 927	„
„ кабельных линий	2 854	„
„ речных кабелей	119	„
„ подземных кабелей	19	„
Число телеграфных контор	957	„

Относительно деятельности кабельных линий были заключены специальные кенвенции, в частности с Японией в отношении кабеля между Дайреном и Чифу, Шанхаем и Нагасаки, с Индией и Францией—в отношении кабельной связи с Бирмой и Индо-Китайской границей.

Беспроволочный телеграф.

Первая частная станция беспроволочного телеграфа была установлена в коммерческих целях в Шанхае при гостинице «Palace Hotel». Но вследствие протеста китайских властей она вскоре была закрыта. Тем не менее, в настоящее время в Китае насчитывается уже 46 таких станций, из которых 26 состоят в полном распоряжении Китая, 12—под японским контролем, 2—под английским, 3—под французским, 2—под американским и 1 (в Ханькоу)—под смешанным китайским и японским контролем. Фактически почти все значительные центры Китая снабжены в настоящее время беспроволочным телеграфом.

Ныне, Правительство Китая, примкнувшее к международной конвенции по беспроволочному телеграфу, вырабатывает закон, требующий, чтобы каждое судно с грузоподъемностью свыше 500 тонн, плавающее в китайских водах, имело оборудование для беспроволочного телеграфа.

Развитие устройства станций беспроволочного телеграфа несколько тормозится тем обстоятельством, что в разное время отдельными представителями власти были предоставлены концессии этого рода,—с оттенком монополии,—различным конкурирующим иностранным и китайским предпринимателям, как-то: Mitsui C° (японск.), Marconi (англ.), Federal C° и Cable C°.

Споры по этому вопросу еще продолжаются.

Китайские морские таможни.

По Нанкинскому договору 1842 г. Китай обязался установить в 5 портах, открытых для иностранной торговли, справедливое тарифное обложение ввоза и вывоза товаров.

В 1843 году Шанхай был объявлен открытым портом, и там была учреждена таможня. В 1853 году туземная часть (китайская) Шанхая попала в руки мятежников-тайпинов, вместе с таможней. В связи с этим, в течение некоторого периода времени пошлины не взимались, но впоследствии европейцы, по взаимному соглашению, начали вновь выплачивать 5%-ую пошлину. Так продолжалось до 29 июня 1854 г., когда было заключено соглашение с шанхайским даотаем, находившимся в качестве беженца на территории иностранной концессии, об установлении иностранными таможнями контроля, с правом для консулов Великобритании, Соединенных Штатов и Франции назначить своих инспекторов. Это новое таможенное учреждение было сформировано 12 июля 1854 года.

Из избранных инспекторов только представитель Англии владел китайским языком, а потому ему (Thomas F. Wade) было поручено организовать и Управление Таможни.

Первый генеральный таможенный инспектор был назначен после Тяньцзиньского договора.

С 1859 года начинается деятельность в таможенном управлении г. Роберта Харта, состоявшего, затем, в должности генерального инспектора до самой смерти,—в 1911 году.

Ему обязана таможенная служба своей существующей ныне организацией.

Помимо сбора ввозных и вывозных пошлин, китайские морские таможни взимают также сборы с каботажной торговли на судах заграничной постройки, принадлежащих как иностранцам, так и китайцам, «тоннажный» и «транзитный» сборы с иностранного импорта, «лицзинный» сбор с иностранного опиума и т. д. Сверх того, таможни ведают освещением берегов и некоторых внутренних водных путей и содержат в Шанхае речную полицию.

Императорским декретом от 9 мая 1906 г. морские таможни, формально находившиеся до этого времени в ведении Китайского Министерства Иностранных дел, были переданы в ведение специального учреждения (Шуй-учу)—Таможенного Управления. Из компетенции Таможенного Управления были фактически изъяты в мае 1911 г. почтовые учреждения и переданы в Министерство Путей Сообщений. Письмом от 13 апреля 1898 года Китайское Министерство Иностранных дел дало гарантии британскому посланнику в Пекине, что, поскольку британская торговля будет преобладать в Китае, генеральным инспектором таможен будет назначаться английский подданный.

На-ряду с описанными морскими таможнями, находящимися под иностранным контролем, в Китае существуют и чисто-китайские таможни, как в договорных портах, так и во всех сколько-нибудь значительных пунктах. Эти таможни ведают в частности лицзинным и джоночным сборами. Размер взимаемой ими пошлины, по последним ставкам, равняется 2,5% ad valorem.

Попытка упорядочения деятельности этих таможен была предпринята по мирному протоколу 1901 г., по которому китайские таможни, находящиеся в районе до 80 км от морских таможен, были поставлены под контроль этих последних.

Доходы туземных таможен в период 1921—1924 гг. выразились в нижеследующих цифрах в таможенных таэлях:

1921	4 871 292 972
1922	4 362 451 684
1923	4 490 130 408
1924	4 251 328 468

Таможни и таможенные учреждения имеются в нижеследующих портах и пунктах Китая:

1. Айгунь.
2. В Харбинском округе в пунктах: Лахасусу, ст. Маньчжурия, Харбин и Пограничная (Суйфыньхэ).
3. Хуньчунь.
4. Лунцзинцунь.
5. Аньдун (Дадунгоу).
6. Дайрен.
7. Нючжуан (Инкоу).
8. Циньвандао.
9. Тяньцзинь.
10. Лункоу.
11. Чифу (Яньтай).
12. Киаочао (Цзяочжоу).
13. Чунцин (Ба).
14. Ваньсянь.
15. Ичан.
16. Шаси.
17. Чанша.
18. Юэян (Юэчжоу).
19. Ханькоу.
20. Цзюцзян.
21. Ухy.
22. Нанкин (Цзяннин).
23. Чжэньцзян (Даньту).
24. Шанхай.
25 Сучжоу (У).
26. Ханчжоу.
27. Нинбо (Цзинь).
28. Юнцзя (Вэньчжоу).
29. Саньдуао.
30. Миньхоу (Фучжоу).
31. Сымин (Амой).
32. Сватоу (Шаньтоу).
33. Фаньюй (Кантон).
34. Цзюлун (Коулун).
35. Лаппа (Гунбэй).
36. Цзянмынь.
37. Саньшуй.
38. Учжоу.
39. Юннин (Наньнин).

40 Цюнчжоу (Цюншань).
41. Пакхой (Бэйхай).
42. Лунчжоу.
43. Мынцзы.
44. Сымао.
45. Тэнчун (Тэн-юэ).

Таможеные пошлины служат обеспечением по иностранной задолженности Китая, причем, согласно специальным соглашениям по иностранным займам, таможенные сборы поступают непосредственно от таможенных учреждений в те или иные иностранные банки, финансировавшие займы. За вычетом причитающейся последним доли погашения, остальная сумма передается в распоряжение Китайского Правительства.

Первоначальный таможенный тариф был предусмотрен по Нанкинскому договору 1842 года и окончательно установлен по Тяньцзиньскому договору 1858 г. в размере 5% ad valorem. В дальнейшем Китайское Правительство неоднократно возбуждало вопрос о пересмотре этой ставки в сторону повышения ее, а также и о пересмотре самых тарифов. Соответствующие комиссии собирались в 1918 и 1922 гг. Последний тариф введен в действие с 17 января 1923 г. Что касается повышения таможенной ставки, то по международному тарифному соглашению в Вашингтоне в феврале 1922 г. было признано в принципе возможным установить по импорту в Китай дополнительное обложение (Sur-tax) в 2,5%, при условии принятия Китаем действительных мер к скорейшему упразднению, так-называемого, лицзинного сбора (см. ниже), путем созыва специальной конференции. Однако, это соглашение долгое время не было ратифицировано Францией. Вопрос об увеличении таможенного обложения не получил до настоящего времени полного практического осуществления, несмотря на глубокую заинтересованность в нем центрального правительства Китая. Последняя попытка резрешения этого вопроса имела место в 1926 году.

Общий доход морских таможен по годам за десятилетие, начиная с 1914 года по 1924 г. включительно, выражается в следующих цифрах (в таможенных таэлях или лянах):

1914	38 917 525
1915	36 747 706
1916	37 764 311
1917	38 189 429
1918	36 345 045
1919	46 009 160
1920	49 813 885
1921	59 007 129
1922	59 359 194
1923	63 504 251
1924	69 595 131

Лицзин (ликин).

Система лицзинного сбора была впервые введена в Китае в период восстания тайпинов в виде временной меры, но до сих пор остается неотмененной, так-как взимание лицзина находится в руках провинциальных властей, часто не считающихся с центральным правительством и не имеющих другого источника доходов для замены лицзинных сборов в провинциальных сметах.

При прохождении товаров из одной провинции в другую лицзин взимается в размере 3% стоимости товара и, кроме того, 2%—в особых инспекционных участках. Всего в Китае около 250 местных таможен. В результате многократных обложений, товар удорожается иногда на 25% своей первоначальной стоимости, в среднем же лицзин не превышает 16%.

XV. Натуральные ресурсы и добывающая промышленность.

По данным Управления Морских Таможен, насчитывается до 300 спецификаций предметов вывоза из Китая, из которых более половины приходится на долю естественных продуктов страны.

Китай является, по преимуществу, страной земледелия и интенсивной сельско-хозяйственной культуры; по грубому подсчету можно сказать, что около 80% населения Китая занято обработкой земли, причем годная для этого площадь составляет 500.000 кв. км.

Как уже сказано выше, сельско-хозяйственная культура Китая очень разнообразна. На севере возделывается пшеница, просо, гаолян, кукуруза, ячмень, конопля, кунжут, бобы, табак, свекловица, мак (несмотря на оффициальное запрещение); на юге и в центральном Китае — чай, рис, хлопок, сахарный тростник, индиго, тутовое дерево и т. д.

Ниже приведены данные о тех культурах, которые имеют наибольшее распространение, а также о тех, которые представляют значительный интерес для мирового рынка.

Рис. Рис является основным продуктом питания китайцев. Его посевами занята половина всей посевной площади Цзянсу; далее по количеству производимого риса идут провинции—Хунань, Хубэй, Аньхуй, Цзянси, Сычуань, Чжэцзян, Гуандун, Фуцзянь. Годовой урожай риса в 1920 году исчислялся в 23 878 935 тонн и в 1923 году — 22 669 875 тонн.

Этого огромного количества, однако, недостаточно для пропитания населения, и рис ежегодно ввозится в Китай в количестве до 1 209 060 тонн (в 1922 г.) из Сиама, Аннама, Индии и Кореи. Вывоз риса из Китая воспрещен.

Хлопок. По количеству вырабатываемого хлопка Китай занимает третье место после Америки и Британской Индии. Центром хлопковой культуры являются провинции—Хэнань, Хубэй, Цзянсу, Чжили, Шэньси, Аньхуй, Шаньдун, Чжэцзян, Мукдэньская провинция (между Телином и Гайпином). Количество сбора хлопка для 1922 года определялось в 328 700 тонн.

Шелководство. Разведение шелковичного червя занимает видное место в сельском хозяйстве Китая, однако, китайский шелк-сырец уступает по своим качествам японскому. В настоящее время, при содействии некоторых американских ассоциаций, Департамент Земледелия принимает научные меры к улучшению способов культуры и самого сорта шелковичного червя.

В 1922 году из Китая экспортировано свыше 8463 тонн различных сортов шелка-сырца.

Чай. Культура чайного куста особенно распространена в южных и западных провинциях, именно: Хунань, Хубэй, Гуйчжоу, Аньхуй, Чжэцзян. Внутреннее потребление чая в Китае очень велико (до 2,3 кг на человека). Вывоз чая из Китая за последние годы сократился в связи с конкуренцией Цейлона, Индии и Японии, а также ввиду ослабления экспорта в Россию.

Бобы. Культура бобов получила преобладающее развитие в Маньчжурии, в связи с проведением Китайской Восточной железной дороги. Сеют их и в других провинциях (Хэнань, Шаньдун и др.). Встречается множество сортов и разновидностей бобов. Растение это отличается неприхотливостью и выносливостью. Особым его свойством, как растения, является то, что оно увеличивает содержание азота в почве. Питательное значение китайского, в частности маньчжурского, боба еще не может считаться изученным и использованным вполне. Так, в настоящее время обращено крупное внимание на

обильное содержание в маньчжурском бобе белковых веществ, что дает возможность приготовления из него муки, хлеба и даже искусственного молока. Бобовое масло применяется для освещения, смазки, изготовления красок, мыла и т. д. Жмыхи, получаемые при изготовлении бобового масла, идут на корм для скота и для удобрения. Со времени великой войны бобовое масло стало предметом широкого вывоза в Америку и Европу для питания и для промышленных целей (приготовление красок, мыла, маргарина, лаков и смазочных материалов, целлюлоида, резины, линолеума и т. д.).

Общий сбор бобов во всей Маньчжурии исчисляется в 4 900 000 — 5 700 000 тонн в год, причем количество это имеет тенденцию к возрастанию.

Пшеница. Посевы ее сосредоточены, преимущественно, в северных провинциях. Эта культура развилась под влиянием спроса европейцев, в частности русских, но не достигла особо значительных размеров (не свыше 15 725 000 тонн в год).

Мукомольное дело значительно возросло в Китае за последние годы. В настоящее время насчитывается 135 мельниц, из них 50—в Маньчжурии и 44—в Цзянсу.

Культивируется также ячмень, гречиха, овес и пр. Большое значение имеют садоводство и огородничество.

Скотоводство. Оно в Китае, по преимуществу, кочевое и развито, главным образом, в Тибете, Западном Китае и Монголии. Во Внутреннем Китае имеются обширные районы сельско-хозяйственного скотоводства. Так, разведением рогатого скота известны провинции Шаньдун, Шаньси, Хэнань, Хубэй, Сычуань, а также Маньчжурия. Повсюду развито свиноводство, дающее значительное количество щетины для экспорта. Из домашних животных, кроме рогатого скота, разводятся лошади, овцы, козы, собаки, мулы, ослы, а в Монголии — двугорбые верблюды; в провинциях Гуанси и Сычуань значительно развито кролиководство.

Птицеводство распространено повсеместно в Китае; разводятся куры, утки и прочая домашняя птица. В связи с этим, значительное место занимает экспорт яиц (в одном 1922 году вывезено яиц на 29,9 милл. таможенных таэлей). Центром яичного дела является провинция Шаньдун.

Большое значение имеет рыболовство, главными районами которого является побережье Корейского залива (от Дадунгоу до Чжуанхэ). Известны рыбными богатствами провинции Чжэцзян, Фуцзянь, Гуандун и Хэйлунцзян.

Лесное дело. В настоящее время Китай не может похвалиться избытком лесных богатств, которые имеются, главным образом, в провинциях Фуцзянь, Гуйчжоу, Юньнань, а также в Маньчжурии.

Для прекращения хищнического истребления лесов, за самые последние годы властями принимаются меры к их охране и к лесоразведению. Лесные питомники существуют во многих уездах, в школах преподается лесное дело, устраиваются праздники древонасаждения и т. д.

⁂

Ископаемые богатства Китая разнообразны.

В первую очередь по количеству залежей следует отметить **каменный уголь.** Он добывается во всех провинциях, но главнейшие месторождения сосредоточены в Северном Китае. Чжилийская и Мукдэньская провинции вырабатывают до 5 000 000 тонн ежегодно. Шаньдунская провинция — до двух миллионов. Антрацит добывается, главным образом, в Хэнани и Шаньси.

Трудно указать точно общее ежегодное количество выработки на разбросанных повсеместно мелких копях, но, если принять его, согласно данным геологического комитета, в 6—7 миллионов тонн, то развитие добычи каменного угля по годам может быть выражено следующей таблицей:

	В тысячах тонн
1913	14 000
1914	15 000
1915	15 440
1916	15 584
1917	17 205
1918	18 033
1919	19 387
1920	20 381
1921	19 872
1922	19 954
1923	22 681
1924	23 711

Из приведенной таблицы видно, что количество добычи угля за 10 лет почти удвоилось, причем главная доля этой добычи приходится на сравнительно небольшое число крупных центров разработки, а именно:

Кайланьская К° (соединенное китайско-английское предприятие Кайпинских копей в Чжили) давала 22% всей добычи.

Фушуньские копи (Ю.-М. ж. д.) давали 15%, причем количество их выработки с каждым годом возрастает (с апреля 1924 года по март 1925 года было извлечено 5 578 600 тонн).

С 1923 года добыча угля на Фушуньских копях быстро возросла, превзойдя добычу на Кайпинских копях, работа на которых серьезно пострадала от последних гражданских войн.

Развивается также деятельность чисто-китайских предприятий в Шаньдуне (Чжунсин), Хэнане (Люхэгоу), Цзянсу (Цзяван) и т. д.

Добыча **меди** распространена во многих местностях Китая и является сравнительно древним видом местной металлической индустрии. По богатству медных месторождений на первом месте стоят провинции Хэнань, Сычуань, Гиринь и Мукдэнь.

Приводимая ниже таблица дает понятие о количестве добычи **железной руды** по годам (в тоннах):

Провинции	Копи или К°	1919	1920	1921	1922	1923	1924
Хубэй . . .	Ханьепин	697 935	824 491	384 286	345 631	486 631	445 340
» . . .	Сянбишань	—	45 667	161 575	45 439	149 406	150 000
Аньхуй . .	Баосин	41 290	44 389	8 000	34 583	74 190	55 840
» . .	Юйфань	114 461	81 810	160 760	267 400	301 650	348 755
Шаньдун .	Цзиньлинчжэнь	178 847	128 164	88 204	26 335	7 618	—
Мукдэнь .	Бэньсиху	109 671	90 434	—	—	25 513	65 000
» .	Аньшань	165 519	151 030	160 164	139 528	188 218	155 105
Всего . .		1 307 723	1 365 985	962 980	1 059 416	1 233 226	1 220 040

Оособенно богат Китай сурьмой, занимая в этом отношении первое место в мире. В 1908 году из Хэнаня было вывезено впервые лишь три тонны сурьмы. Но после этого добыча стала быстро возрастать, и в 1916 году экспорт сурьмы достиг 14 934 тонн (чистого антимония). Общее количество сурьмы в местах ее разработки исчислялось уже тогда в 42 800 тонн, что составляло 50% всей мировой добычи.

Главнейшим местом добывания сурьмы являются Хэнань, Хубэй, Гуандун и Гуанси.

Добыча золота в Китае выражается цифрою — 10 670 кг. Из этого количества 2 300 кг приходится на Внутренний Китай, 100 кг — на Южную Маньчжурию и 8 270 кг — на Северную Маньчжурию.

В Хэйлунцзянской провинции наиболее богатыми районами являются: Сахалянский, система р. Кумары, район Мохэ, Чжуэрган, Келари. В Гириньской — районы рек: Верхней Сунгари, Туменцзяна, Суйфуна, Муданьцзяна, Мулиньхэ.

Месторождения золота во Внутреннем Китае имеются в провинциях: Чжили, Шаньдун, Хэнань, Ганьсу, Сычуань, Цзянси, Хубэй, Хунань, Юньнань, Фуцзянь.

Из других ископаемых добываются в Китае серебро, олово, цинк, ртуть, марганец и проч., причем по количеству и разнообразию добычи их выделяются провинции Хунань и Юньнань.

В провинциях Шэньси и Сычуань развивается добыча нефти.

Ограничиваясь сказанным в отношении природных богатств Китая и переходя к обзору главнейших видов его промышленности, следует отметить, что Китай в настоящее время находится в стадии перехода от кустарно-ремесленного производства к фабрично-заводской промышленности.

Кустарное призводство сохраняется еще поныне во многих видах промышленности, причем больше всего кустарный способ находит себе применение в изготовлении предметов роскоши, изделий из дерева, соломы, глины и т. д. В частности, большого совершенства достигли китайские мастера в приготовлении изделий из слоновой кости, в резьбе по дереву, обработке яшмы, лакировке, плетениях и т. п. Однако, по данным Морских Таможен, за последние годы вывоз за границу китайских кустарных изделий значительно падает.

Распределение естественных богатств и добывающей промышленности по отдельным провинциям Внутреннего Китая дает следующую приблизительную картину:

1. **Провинция Ганьсу.** Разводится пшеница, рис, кукуруза, фрукты, табак. Из ископаемых добывается каменный уголь, железная руда, золото.

2. **Провинция Шаньси.** Пшеница, рис. Из ископаемых—каменный уголь, золото, никкель, железо.

3. **Провинция Шэньси.** Хлопок, пшеница, шелк, чай. Из ископаемых — нефть, каменный уголь, железо.

4. **Хэнань.** Хлопок, пшеница, бобы; скотоводство. Из ископаемых—каменный уголь, железо, серебро.

5. **Чжили.** Хлопок, пшеница, бобы, фасоль, виноград, рис. Из ископаемых — железо, каменный уголь.

6. **Шаньдун.** Бобы, пшеница, рис; садоводство. Из ископаемых каменный уголь, железо, золото, серебро.

7. **Сычуань.** Рис, табак; садоводство (фрукты), скотоводство. Из ископаемых—каменный уголь, железо, серебро, золото, нефть.

8. **Хубэй.** Рис, хлопок, чай; скотоводство. Из ископаемых — каменный уголь, железо, горный хрусталь.

9. **Хунань.** Рис, хлопок, табак; садоводство (фрукты, апельсины). Из ископаемых—сурьма, свинец, каменный уголь.

10. **Цзянси.** Рис, хлопок, чай, табак. Из ископаемых—каменный уголь, фарфоровая глина.

11. **Аньхуй.** Хлопок, рис, чай, мак; лесное дело. Из ископаемых—каменный уголь, золото, железо, свинец.

12. **Цзянсу.** Рис (1-е место), хлопок, шелк, чай, пшеница; садоводство. Из ископаемых—каменный уголь, железо.

13. **Юньнань.** Кукуруза, чай; лесное дело. Из ископаемых—медь, цинк, олово, драгоценные камни.

14. **Гуйчжоу.** Чай, кукуруза, чернильные орешки, хлопок; садоводство (апельсины, абрикосы, сливы), лесное дело. Из ископаемых—ртуть, каменный уголь, железо.

15. **Гуанси.** Чай, хлопок, сахарный тростник; садоводство (персики, груши, сливы, орехи). Из ископаемых—золото, серебро, уголь.

16. **Гуандун** (урожай 2—3 раза в год). Рис, сахарный тростник, табак; пчеловодство, рыболовство. Из ископаемых—железо, каменный уголь, серебро, медь, свинец.

17. **Фуцзянь.** Чай, сахарный тростник; лесное дело, садоводство. Из ископаемых—каменный уголь, серебро, золото.

18. **Чжэцзян.** Рис, хлопок, чай, сахарный тростник; садоводство; лесное дело.

XVI. Обрабатывающая промышленность по видам ее.

Крупная фабрично-заводская промышленность, обслуживаемая технологами и инженерами, стала развиваться в Китае лишь с конца XIX века. Поскольку же здесь существовала и существует туземная промышленность, она характеризуется, как сказано выше, примитивностью, обширным применением ручного труда и почти полным отсутствием законодательства, нормирующего рабочий труд.

Из отдельных видов обрабатывающей промышленности на первом месте должна быть поставлена текстильная, в частности хлопчатобумажная, промышленность, возникшая уже очень давно (в XII веке), но сделавшая особенно быстрые успехи лишь за последние десятилетия.

Первая хлопчатобумажная фабрика была построена по инициативе генерал-губернатора провинции Хунань, Чжан Чжи-дуна, в 1895 г. По данным же на 1923 г., в Китае имелось уже 190 фабрик с общим количеством веретен —3 182 579. Центром хлопчатобумажной промышленности в настоящее время является провинция Цзянсу и, в частности, г. Шанхай, а также провинция Чжили (Тяньцзинь).

Шелковая промышленность. Изготовление шелковых материй известно в Китае весьма давно (начиная с 1-го века до нашей эры). Однако, дело это продолжает оставаться в стадии кустарного производства. Центром шелководства является провинция Гуандун, затем Цзянсу и Шаньдун. Шелковоткацкая промышленность более всего развита в провинции Чжэнзян, а также в гор. Шанхае и Кантоне.

Шерстяная промышленность. Несмотря на то, что Китай располагает значительными ресурсами шерсти, этот вид промышленности находится в зачаточном состоянии, хотя и имеет большое будущее. Самые крупные шерстяные фабрики имеются в Мукдэне (годичное производство—1 000 000 ярдов шерстяной материи), в Ханькоу и Шанхае. О степени быстроты развития шерстяного дела можно судить по тому, что в 1918 году было всего 4 фабрики, а теперь—22.

Полотняная промышленность. Она имеет наиболее значительное развитие в провинции Сычуань. Из полотна изготовляется летняя одежда для европейцев и для китайцев. Быстро идет вперед изготовление изделий из пеньки и джута (Цзянси, Сычуань, Гуандун).

Металлическая промышленность. Этот вид промышленности, особенно производство бронзовых изделий, известно в Китае уже очень давно, но металлургическая промышленность в современном понимании стала развиваться лишь с конца XIX века, когда были основаны, так-называемые, Ханьянские заводы в провинции Хубэй. Дело это весьма быстро развивается, и в настоящее время насчитывается уже более 30 заводов и 18 арсеналов. Центром металлургии является провинция Шаньдун с городом Циньдао. Далее идут упомянутые Ханьянские заводы, а также заводы Бэньсиху и Аньшаньские в Мукдэньской провинции, машиностроительные заводы в Таншане (провинция Чжили) и судостроительные—в Шанхае. Большая доля участия в китайской металлургической промышленности принадлежит японскому капиталу.

Далее должны быть упомянуты **химическая** промышленность (18 заводов, из них 12 иностранных), **резиновая** с центром в Фучжоу (Миньхоу, провинция Фуцзянь), **спичечная** (в 1923 г. имелось 100 фабрик с общей производительностью в 6 475 000 ящиков), **жировая** (приготовление мыла более 32 000 тонн в год), **табачная.** Табак впервые появился в Китае в семнадцатом столетии, и употребление его стало быстро расти. Число фабрик с 16-ти в 1912 году возросло до 42 в 1923 году. Тем не менее, местное производство табака является недостаточным, и ввоз иностранных папирос достиг для 1922 года колоссальной цифры в 10 016 000 000 штук.

Сахарная промышленность в Китае существует давно, но, прежде, сахар изготовлялся только из тростника, и лишь за самое последнее время китайцы усвоили культуру сахарной свеклы. В настоящее время имеется 24 сахарных рафинадных завода, из них 12 принадлежит иностранцам. Центром сахарного производства являются Маньчжурия и Шанхай. Годовая продукция сахара может быть исчислена в 270 000 тонн.

Мукомольная промышленность стала быстро развиваться за последние 20 лет. Число мельниц, технически оборудованных, достигает ныне 135. Общая суточная производительность их свыше 6½ тысяч тонн. Центром мукомольного дела являются Маньчжурия и Цзянсу.

Маслобойная промышленность заключается, главным образом, в выжимке масла из бобовых семян, а за последнее время в производстве древесного орехового масла. Этот вид промышленности сохраняет национальный характер и остается в руках китайцев. Центром маслобойной промышленности является Маньчжурия (130 заводов из общего количества 210-ти).

Альбуминная промышленность сосредоточена в провинциях Чжэцзян, Аньхуй, Чжили, Хэнань, Хубэй, Шаньси и Шаньдун. Годовая продукция альбумина составила в 1923 году 24½ тысячи тонн.

Значительное место в народном хозяйстве Китая занимает перегонка зерновых хлебов в спирт и спиртные напитки (ханшин). Крупная винокуренная промышленность имеется в провинции Чжэцзян и в Северной Маньчжурии (Харбин).

За последние годы в Китае стало распространяться производство вязальных и трикотажных изделий, кружев. Особенно оно развито в следую-

щих пунктах: Яньтай (Чифу), Пекин, Шанхай, Амой (Сымин), Сватоу. В Шаньдуне изготовляется соломенная плетенка для шляп; также в Хэнане, Сычуане и Шэньси.

Консервное дело развивается на юге Китая, в городах: Сватоу, Амой (Сымин) и Фучжоу (Миньхоу), на севере — в Яньтай (Чифу).

Производство бумаги составляет древнейший вид китайской индустрии. Центрами его являются провинции Фуцзянь, Цзянси и Сычуань. Крупные бумажные фабрики имеются в Маньчжурии, в Ханькоу, Шанхае и Кантоне.

XVII. Внешняя торговля.

Приведенный выше краткий очерк добывающей и обрабатывающей промышленности Китая включает уже некоторые данные для суждения о внешней торговле Китая (экспорте и импорте). Ниже приводятся цифровые таблицы, из которых видны:

1) внешняя торговля по категориям товаров;
2) внешняя торговля по отдельным странам, и
3) внешняя торговля по отдельным портам.

1. Внешняя торговля по категориям товаров.

Главнейшие статьи экспорта китайских продуктов в 1923 и 1924 гг. видны из следующей таблицы (курс таэля в 1923 году—0.80, в 1924 г.—0.81 амер. зол. доллара):

ГРУППЫ ТОВАРОВ	Ценность в тысячах таможенных таэлей	
	1923	1924
Шелк и изделия из шелка	180 638	147 378
Бобы и бобовые продукты	127 286	147 765
Хлопок—сырец и хлопчатобумажные товары	48 176	62 666
Яйца и яичные продукты	29 622	31 524
Шкуры, кожи, пушнина	25 982	21 509
Растительные масла, кроме бобового	25 153	28 034
Чай	22 905	21 127
Металлы, минералы, руды	21 801	25 177
Лес и деревянные материалы	21 301	13 376
Уголь	20 545	20 539
Табак, сигареты, сигары	19 933	20 908
Семена	18 716	14 972
Зерновые хлеба	15 291	18 481
Шерсть	12 880	17 472

ГРУППЫ ТОВАРОВ	Ценность в тысячах таможенных таэлей	
	1923	1924
Земляные орехи	12 046	21 408
Щетина	7 758	8 742
Скот, птица (в живом виде)	5 759	5 537
Соломенное плетение	5 444	5 516
Другие товары	131 681	139 653
Итого	752 917	771 784

Импорт в Китай за 1923 и 1924 гг. состоял из следующих главных статей:

ГРУППЫ ТОВАРОВ	Таможенные таэли в тысячах	
	1923	1924
Мануфактура разная	208 646	226 515
Зерно и мука *)	140 190	119 760
Керосин	58 292	57 811
Хлопок—сырец	53 816	49 076
Сахар	51 997	76 384
Металлы и минералы	44 938	67 770
Табак и табачные изделия	41 675	53 037
Краски	26 007	58 473
Машины разные	27 386	22 947
Рыба и рыбные продукты	19 461	23 861
Бумага	15 452	19 002
Уголь	12 861	15 160
Электрические материалы	8 103	8 195
Кожа и кожевенный товар	6 968	7 753
Другие товары	207 611	212 467
Итого	923 403	1 018 211

*) Сюда входят—рис, пшеница, ячмень, овес, кукуруза, другие зерновые хлеба, мука и отруби разные.

2. Внешняя торговля по отдельным странам.

(В таможенных таэлях).

СТРАНЫ	1923 год		1924 год	
	Импорт и экспорт	Всего	Импорт и экспорт	Всего
Гонконг:				
Импорт	248 083 456		243 919 357	
Экспорт	175 796 249	423 879 705	173 162 926	417 082 283
Макао:				
Импорт	6 235 819		7 704 923	
Экспорт	3 967 508	10 203 327	5 087 214	12 792 137
Франц. Индо-Китай:				
Импорт	18 438 662		10 183 971	
Экспорт	4 012 714	22 451 376	3 674 585	13 858 556
Сиам:				
Импорт	6 259 635		2 377 918	
Экспорт	3 385 263	9 644 898	3 272 983	5 650 901
Сингапур:				
Импорт	9 213 722		9 321 664	
Экспорт	17 927 812	27 141 534	19 617 212	28 938 876
Голланд. Индия:				
Импорт	13 600 326		20 732 947	
Экспорт	8 085 332	21 685 658	9 316 901	30 049 848
Британская Индия:				
Импорт	55 240 982		38 827 688	
Экспорт	12 329 306	67 570 288	11 436 232	50 263 920
Турция, Персия, Египет:				
Импорт	843 906		779 950	
Экспорт	11 114 197	11 958 103	18 556 451	19 336 401
Великобритания:				
Импорт	120 397 229		126 011 028	
Экспорт	43 207 130	163 604 359	50 250 851	176 261 876

СТРАНЫ	1923 год		1924 год	
	Импорт и экспорт	Всего	Импорт и экспорт	Всего
Норвегия:				
Импорт	2 027 969		1 875 027	
Экспорт	36 934	2 064 903	46 903	1 921 930
Швеция:				
Импорт	2 213 289		2 956 216	
Экспорт	286 767	2 500 056	496 032	3 452 248
Дания:				
Импорт	1 115 286		408 570	
Экспорт	1 507 568	2 622 854	1 038 565	1 447 135
Финляндия:				
Импорт	—		111 598	
Экспорт	—	—	—	111 598
Польша:				
Импорт	—		11 746	
Экспорт	—	—	—	11 746
Данциг:				
Импорт	—		—	
Экспорт	—	—	47 216	47 216
Германия:				
Импорт	32 456 067		38 687 635	
Экспорт	11 914 718	44 370 785	15 949 007	54 636 642
Нидерланды:				
Импорт	3 908 222		20 459 876	
Экспорт	8 511 043	12 419 265	13 500 888	33 960 764
Бельгия:				
Импорт	10 878 750		18 278 315	
Экспорт	2 753 157	13 631 907	3 420 202	21 698 517

СТРАНЫ	1923 год		1924 год	
	Импорт и экспорт	Всего	Импорт и экспорт	Всего
Франция:				
Импорт	7 548 654		10 560 018	
Экспорт	39 577 659	47 126 313	45 096 158	55 656 176
Испания (включая Гибралтар)				
Импорт	29 398		32 169	
Экспорт	1 378 117	1 407 515	2 755 977	2 788 146
Португалия:				
Импорт	4 293		7 018	
Экспорт	11 402	15 695	—	7 018
Швейцария:				
Импорт	3 544 499		3 543 838	
Экспорт	7 840	3 552 339	60 225	3 604 063
Италия:				
Импорт	3 735 472		6 272 861	
Экспорт	9 467 800	13 203 272	8 948 169	15 221 030
Австрия и Венгрия:				
Импорт	99 486		364 845	
Экспорт	120 845	220 331	87 525	452 370
Россия, Европейские порты:				
Импорт	165 682		88 310	
Экспорт	8 699	174 381	7 823	96 133
Россия и Сибирь через сухопутные границы:				
Импорт	5 858 531		3 784 791	
Экспорт	1 611 981	7 470 512	326 225	4 111 016
Россия (Амурск. порты):				
Импорт	108 745		40 156	
Экспорт	568 537	677 282	6 257	46 413

СТРАНЫ	1923 год		1924 год	
	Импорт и экспорт	Всего	Импорт и экспорт	Всего
Россия (Тихоокеанские порты):				
Импорт	4 069 861		6 185 281	
Экспорт	31 902 805	35 972 666	46 018 577	52 203 858
Корея:				
Импорт	11 954 940		11 505 586	
Экспорт	30 281 131	42 236 071	30 855 244	42 360 830
Япония (с Формозой):				
Импорт	211 024 297		234 761 863	
Экспорт	198 517 346	409 541 643	201 175 926	435 937 789
Филиппины:				
Импорт	1 360 156		3 318 302	
Экспорт	3 981 571	5 341 727	4 283 814	7 602 116
Канада:				
Импорт	10 327 374		15 575 722	
Экспорт	2 000 759	12 328 133	1 107 180	16 682 902
Соед. Штаты Америки (с Гавайск. островами):				
Импорт	154 447 651		190 956 942	
Экспорт	126 803 772	281 251 423	100 754 411	291 711 353
Мексика и Центральн. Америка (с Панамой):				
Импорт	6 499		688 388	
Экспорт	35 800	42 299	17 851	706 239
Южная Америка:				
Импорт	46 352		1 220 690	
Экспорт	128 873	175 225	256 609	1 477 299

СТРАНЫ	1923 год		1924 год	
	Импорт и экспорт	Всего	Импорт и экспорт	Всего
Австралия (с Новой Зеландией):				
Импорт	3 363 255		7 513 141	
Экспорт	1 489 016	4 852 271	1 029 387	8 542 528
Южная Африка:				
Импорт	25 455		33 809	
Экспорт	187 765	213 220	122 942	156 751
Весь импорт	948 633 920		1 039 102 156	
Ре-экспорт	25 231 033		20 891 479	
Чистый импорт	923 402 887		1 018 210 677	
Чистый экспорт	752 917 416	1 676 320 303	771 784 468	1 789 995 145

3. Внешняя торговля по портам.

(Импорт и экспорт).

ПОРТЫ	ТАМОЖЕННЫЕ ТАЭЛИ		
	1922 г.	1923 г.	1924 г.
Айгунь	1 328 762	204 295	46 413
Харбин	50 437 358	43 096 933	54 741 065
Хуньчунь	1 475 892	1 532 445	1 574 766
Лунцзинцунь	3 359 937	5 025 425	4 648 870
Аньдун	54 299 113	68 723 852	56 243 314
Дайрен	161 113 470	182 323 125	202 860 109
Ньючжуан (Инкоу)	13 846 562	15 848 211	14 858 049
Циньвандао	7 848 010	7 964 363	6 841 854
Тяньцзинь	142 893 003	126 132 021	123 957 867
Лункоу	1 072 320	1 484 808	1 871 321
Чифу (Яньтай)	18 477 867	14 566 063	13 074 885
Киаочао (Цзяочжоу)	56 762 980	57 482 147	71 533 371
Чунцин (Ба)	1 161 156	974 615	1 355 163
Ваньсянь	28 120	31 335	23 118
Ичан	340 881	393 807	873 150

ПОРТЫ	ТАМОЖЕННЫЕ ТАЭЛИ		
	1922 г.	1923 г.	1924 г.
Шаши	563 557	490 394	640 249
Чанша	1 171 815	1 150 867	1 471 983
Юэчжоу (Юэян)	76 935	22 367	21 750
Ханькоу	64 275 414	54 829 899	80 562 524
Киукианг (Цзюцзян)	2 133 517	3 880 666	3 783 087
Уху	3 017 728	3 924 888	4 051 884
Нанкин (Цзяннин)	12 250 915	7 882 500	6 465 537
Чжэньцзян (Даньту)	5 020 920	3 931 427	3 965 835
Шанхай	637 644 675	694 708 685	759 924 863
Сучжоу (У)	28 684	52 096	58 246
Ханчжоу (Хан)	1 495 851	2 520 488	114 766
Нинбо (Цзинь)	7 290 238	7 073 083	3 613 724
Вэньчжоу (Юнцзя)	49 263	343 073	652 451
Саньдоуао	28 404	66 753	24 778
Фучжоу (Миньхоу)	13 489 330	18 017 570	17 641 986
Амой (Сымин)	17 208 716	15 662 673	17 657 439
Сватоу	34 097 623	41 839 257	39 617 913
Кантон (Фаньюй)	143 249 172	164 074 917	136 795 718
Коулун (Цзюлун)	66 522 681	48 670 190	72 190 151
Коулун (Коулунская ж. д.)	16 415 560	5 057 022	497 469
Лаппа (Гунбэй)	25 919 317	21 848 956	26 891 961
Конгмун (Цзянмынь)	10 606 657	17 718 023	15 121 673
Саньшуй	5 517 147	8 965 521	8 222 979
Учжоу (Цан-у)	7 248 595	11 057 659	12 498 977
Наньнин (Юннин)	828 403	1 357 043	1 739 527
Цюнчжоу (Цюншань)	7 015 784	7 741 647	7 691 161
Пакхой (Бэйхай)	5 936 918	5 777 011	4 648 601
Лунчжоу	146 812	273 105	281 138
Мынцзы	21 472 861	22 701 881	24 821 658
Сымао	265 644	226 922	194 198
Тэн-юэ	4 491 549	3 901 308	4 519 083
Итого	1 629 926 116	1 701 551 336	1 810 886 624

ИСТОЧНИКИ.

1. China. An analysis by Frank J. Goodnon.
2. Jacques Raindre. Les chemins de fer en Chine. 1921.
3. China Year Book. 1924, 1925, 1926 гг.
4. Отчеты Китайских Морских Таможен. 1924, 1925 гг.
5. Ходоров и Павлович. Китай в борьбе за независимость. 1922 г.
6. Report on the Chinese Post Office. 1925 г.
7. Occidental Interpretations of the Far Eastern problems. By N. G. W. Woodhead. 1926 г.
8. Modern China. By Graybill. 1925 г.
9. Китай, Маньчжурия и Монголия в японской литературе. В. И. Крылов. Харбин. 1926 г.
10. Сборник „Вестник Азии“. Харбин (Маньчжурия).
11. L. Richard. Geographie de la Chine. 1923.
12. Williams. China yesterday and today.
13. King. Farmers of forty centuries. 1911 г.
14. Eldudge. Trading with Asia.
15. Андреев и Бонч-Осмоловский. Китай. 1925 г.
16. Ходоров и Павлович. Справочник. Страны Востока. 1925 г.
17. Handbook for China. By Carl Crow. 1925 г.
18. Серебрянников. Экономическая география Китая. 1926 г.
19. Morse. Trade and administration of China. 1923 г.
20. Phillips. Handbook to commercial map of China. 1922 г.
21. В. П. Шкуркин. Восточная Азия. Ч. I и II. 1926 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

